

АНАЛИЗ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ РЫБОХОЗЯЙСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

© 2023 г. С.А. Кравцов (spin: 5462-8177)

*Камчатский государственный технический университет (КамчатГТУ),
Россия, Петропавловск-Камчатский, 683003
E-mail: sergeykravt003@gmail.com*

Поступила в редакцию 04.09.2023 г.

Данная статья представляет собой анализ текущего состояния рыбохозяйственного комплекса Камчатского края. В статье рассматриваются различные аспекты, такие как добыча ВБР, переработка, техническое обеспечение и организация работы в отрасли. В результате исследования выявляются проблемные моменты и потенциал для развития рыбохозяйственного комплекса. Данная статья способствует повышению осведомлённости и расширению знаний в области рыболовства и рыбной промышленности в Камчатском крае.

Ключевые слова: рыбохозяйственный комплекс, ВБР, аквакультура, флот, инвестиции, импорт, логистика.

ВВЕДЕНИЕ

Рыбохозяйственный комплекс Камчатского края является градообразующим сектором экономики, т.к. край относится к моноотраслевым регионам. В последнее время в Камчатском крае активно развивается сфера туризма, которая обладает большим потенциалом для развития, но в данный момент не может конкурировать с рыбохозяйственным комплексом по доходности и налоговым отчислениям. Состояние отрасли в значительной степени определяет направления и динамику развития многих других секторов экономики региона. Рыбохозяйственный комплекс связан с разведением, выращиванием и добычей рыбы, морепродуктов и других водных биологических ресурсов (ВБР). Камчатский край расположен на Дальнем Востоке России и является одним из крупных рыбопромышленных районов в стране.

Целью проведения данного анализа является оценка устойчивости отрасли и выявление актуальных проблем, мешающих дальнейшему развитию.

МАТЕРИАЛ И МЕТОДИКА

Методы исследования:

Статистический анализ. Использование статистических методов для сбора и анализа данных о производственных показателях, объёмах вылова, рыночных трендах и других факторах, связанных с рыбохозяйственным комплексом.

Анализ документов. Изучение официальных документов, отчётов, исследований и статистических данных, связанных с рыбохозяйственным комплексом Камчатского края. Это помогает получить информацию о законодательстве, стратегиях развития, проектах и других аспектах отрасли.

Сравнительный анализ. Сравнение данных и результатов исследования ры-

бохозяйственного комплекса Камчатского края с другими регионами страны.

Среди объектов ВБР, добываемых в Камчатском крае, рыба является основным объектом промысла, на её долю приходится более 95%, добыча нерыбных объектов (водных беспозвоночных и водных млекопитающих) составляет менее 5%.

2 млн т., или 65% всех промысловых запасов в ДФО находятся на континентальном шельфе Камчатки, у берегов полуострова и составляют общие допустимые уловы ВБР. Общие допустимые уловы в год тихоокеанских лососей в прикамчатских водах составляет от 110 до 500 тыс. т., около 1,1 млн т. морских рыб, 15–20 тыс. т. беспозвоночных, 30 тыс. т. водорослей.

В целом на Камчатке состояние лососевых запасов оценивается как стабильно благополучное. При этом в последние годы рыбохозяйственной наукой отмечается крайне недостаточный для полноценного воспроизводства уровень заполнения нерестилищ кеты в бассейне рек Авача и Паратунка, находящихся в зоне высокого антропогенного воздействия. В этой связи в бассейне Авачинского залива решается задача максимального снижения промысловой нагрузки, с принятием особых мер, направленных на охрану от браконьерской добычи и искусственному воспроизводству в целях восстановления лососевых запасов.

РЕЗУЛЬТАТЫ И ОБСУЖДЕНИЕ

Предприятия рыбохозяйственного комплекса активно занимаются выловом ВБР во всех районах Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна. В Дальневосточном бассейне, в 2022 г. было выловлено 3,49 млн т. водных биоресурсов, в том числе 1,92 млн т. минтая, что на 182 тыс. т. больше, чем в 2021 г.

Вылов сельди составил 471 тыс. т., что почти на 12% больше, чем в 2021 г. Общий улов пелагических рыб составил 2813 тыс. т., что на 12% больше, чем в 2021 г.

Камчатский край располагает важными промысловыми районами. Эти районы предоставляют отличные возможности для развития рыболовства и рыбоводства в регионе.

На протяжении последних 5 лет рыбохозяйственными организациями ежегодно осваивается от 1,3 до 1,5 млн т. водных биологических ресурсов. В 2022 г. рыбаки Камчатки выловили 1,405 млн т. ВБР и произвели около млн т. морепродуктов (табл. 1).

Таблица 1. Добыча водных биоресурсов в Камчатском крае в 2016–2022 гг., тыс. т.

2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1066,5	1202,7	1563,2	1553,6	1530,2	1659,1	1405

Всего было выловлено более трети от общероссийского объёма водных ресурсов страны (4,59 млн т.) и около половины дальневосточного улова лососей (134,6 тыс. т. из 264,4 тыс. т.). К концу 2022 г. В целом по России Камчатский край является лидером в добыче и переработке рыбы.

По итогам лососевой путины 2023 г., рыбохозяйственным комплексом края выловлено 490,6 тыс. т. тихоокеанских лососей, что выше улова 2022 г. на 356,1 тыс. т. (134,5 тыс. т.). Это второй рекордный результат за всю историю наблюдений за рыбным промыслом, который ведётся на Камчатке более 100 лет. Основной объём добычи обеспечили Карагинская и Западно-Камчатская подзоны, главный промысловый вид – горбуша.

В 2021 г. вылов тихоокеанских лососей превысил 440 тыс. т. – более чем

в два раза больше уровня 2020 г. (ранее второй рекордный результат). Объёмы вылова лососей сравниваются по чётным и нечётным годам. Практика сравнения основана на наблюдении за изменениями популяции лосося и на попытках выявить возможные взаимосвязи между различными факторами и выловами.

Идея состоит в том, что данные собираются и анализируются в течение нескольких лет, и затем выловы лосося сравниваются между годами, которые являются чётными (например, 2018, 2020 и т.д.) и годами, которые являются нечётными (например, 2019, 2021 и т.д.). Сравнение может помочь выявить возможные закономерности или тренды в вылове лосося и коррелировать их с другими факторами, такими, как погода, промысловая деятельность, изменения в экосистеме и т.д., например, вылов лосося в Камчатском крае в чётные годы ниже по сравнению с нечётными годами. В 2020 г. рыбаки Камчатки выловили 192 тыс. т. лососей. В связи с низким уровнем подходов в 2022 г. зафиксирован наименьший вылов тихоокеанских лососей в Камчатском крае за последние несколько лет в размере 134,5 тыс. т. Данный результат в разы меньше лососевых уловов 2018, 2019 и 2021 гг., обеспечивших вклад в общий вылов региона в размере от 377,7 до 497,6 тыс. т.

Минтай занимает первое место в структуре добычи, в 2022 г. объём вылова данного ВБР составил 724 тыс. т. Предприятиями Камчатского края добывается ряд видов ВБР: сардина-иваси, треска, кальмары и камбалы и другие виды гидробионтов.

На данный момент, в Камчатском крае зарегистрировано свыше 700 организаций (особую роль играют 25 крупнейших компаний), активно занимающихся рыбохозяйственной деятельно-

стью, которая осуществляется как круглогодично, так и в рамках сезонных производственных циклов. По итогам 2022 г. промысел осуществляли 297 хозяйствующих субъектов, в том числе 161 рыбохозяйственная организация, 17 ИП, 117 родовых общин КМНС.

Основной составляющей рыбохозяйственного комплекса региона является переработка рыбы и морепродуктов. В общем объёме промышленного производства региона эта составляющая достигает более 60%. Рыбоперерабатывающие предприятия производят широкий ассортимент товаров из ВБР, добываемых в акватории Камчатского края (пищевая, медицинская, кормовая и техническая продукция). Ежегодно выпускается от 900 тыс. до 1,3 млн т. рыбопродукции, включая рыбные консервы. В 2022 г. объём выпуска продукции из водных биоресурсов составил 1059 тыс. т. (без учёта пресноводной свежей или охлажденной рыбы и замороженных ракообразных). На Камчатский край приходится около четверти производства рыбы, переработанной и консервированной в стране. Кроме того, более 40% объёма производства в Дальневосточном федеральном округе также приходится на Камчатский край.

В 2022 г. объём производства переработанной и консервированной рыбы в регионе, составил 997 тыс. т. (1152 тыс. т. в 2021 г.). При этом самую высокую позицию (87%) в ассортименте выпускаемой продукции занимает рыба мороженая, её производство составило 776 тыс. т.

Камчатский край активно осуществляет внешнеэкономическую деятельность в отношении рыбо- и морепродукции. В 2022 г. было экспортировано 347 тыс. т. продукции в области рыболовства и морепродуктов на сумму в 1,041 млрд долл. США по фактичес-

ким ценам. В настоящее время около 30 стран в мире являются импортёрами продукции из ВБР камчатских предприятий. Основными торговыми партнёрами Камчатского края являются страны Азиатско-Тихоокеанского региона, прежде всего Китай, Южная Корея и Япония. Более 90% экспорта (85% в 2021 г. в денежном выражении) продукции из ВБР региона приходится на страны АТР, с которыми рыбохозяйственные организации Камчатского края сотрудничают.

Также продукция поставляется в небольших количествах еще в 65 стран (Азербайджан, Армения, Белоруссия, Казахстан и др.). Из европейских стран лидерами по импорту камчатской рыбопродукции являются Германия, Франция и Нидерланды. Также камчатская продукция рыболовства и рыбопереработки поставляется в страны Северной Америки (США и Канаду), однако в 2022 г. объёмы поставок значительно сократились, что связано с разрывом экономических связей.

Стратегическое значение для увеличения поставок рыбной и морепродукции из Камчатского края в центральные регионы РФ имеет развитие Северного морского пути. В 2022 г. было доставлено 65 контейнеров с свежемороженой рыбой из Морского порта Петропавловск-Камчатский в Большой порт Санкт-Петербурга атомным лихтеровозом «Севморпуть»:

в рамках первого регулярного рейса фактический объём загрузки рыбной продукции составил 21 сорокафутовый контейнер общим весом 664 т. (грузоотправитель – АО «Океанрыбфлот»);

в рамках второго регулярного рейса фактический объём загрузки рыбной продукции составил 44 сорокафутовых контейнера общим весом 1188 т. (грузоотправитель – АО «Норебо Холдинг»).

С января по сентябрь 2022 г. индивидуальные предприниматели и рыбохозяйственные организации перечислили в консолидированный бюджет РФ 6,7 млрд руб. налоговых платежей – это примерно 88% от суммы уплаченных налогов за отчётный период 2021 г.

Налоговая нагрузка на предприятия в рыбной отрасли составила 5,9 тыс. руб. на 1 т добытых ВБР.

Рыбохозяйственный комплекс играет важную роль в экономике Камчатского края, являясь источником дохода для местного населения, создавая в процессе своего развития рабочие места. По данным Камчатской статистики на предприятиях комплекса на 01 января 2023 г. было занято 19,1 тыс. чел. (18,8 тыс. чел. на 01.01.2022 и 18,2 тыс. чел. на 01.01.2021). При этом средне списочная численность за июль 2022 г. (в период путины) составила более 28,3 тыс. чел.

Средние потребительские цены на продукцию из ВБР на конец сентября 2023 г. определены Камчатстатом и представлены в таблице 2 (Территориальный орган..., 2023).

В последние годы Камчатский край является лидером по объёмам инвестиций в рыбохозяйственный комплекс Российской Федерации. С 2014 г. в регионе осуществляется реализация мероприятий Государственной программы Камчатского края «Развитие рыбохозяйственного комплекса Камчатки», утверждённой постановлением Правительства Петропавловска-Камчатского от 29 ноября 2013 № 533-П. За период действия региональных отраслевых программ, с 2010 по 2020 гг. поддержку за счет средств краевого бюджета в объёме 750 млн руб. получили 42 инвестиционных проекта с совокупным объёмом внебюджетных инвестиций 18 млрд руб. В настоящее время, из-за

Таблица 2. Средние потребительские цены на отдельные виды продовольственных товаров из ВБР в Камчатском края (сентябрь 2023 г.)

№ п/п	Вид товара	Цена (руб. за 1 кг.)
1	Рыба живая и охлаждённая	113,22
2	Рыба солёная, маринованная, копчёная	972,48
3	Солёные и копчёные деликатесные продукты из рыбы	1364,12
4	Икра лососевых рыб	5481,93
5	Рыба мороженая неразделанная	298,85
6	Рыба охлаждённая и мороженая разделанная лососевых пород	453,02
7	Филе рыбное	322,74
8	Консервы рыбные натуральные с добавлением масла	450,65
9	Консервы рыбные в томатном соусе	370,72
10	Кальмары мороженые	410,58
11	Сельдь солёная	265,37

ограничений в краевом бюджете, рыбохозяйственные организации получают только нефинансовую поддержку по мероприятиям Программы, а субсидии на реализацию инвестиционных проектов им не предоставляются.

Среди значимых инвестиционных проектов, реализация которых завершена в 2022 г., необходимо выделить следующие:

1. Строительство рыбоперерабатывающего завода в п. Крутогорское Соболевского района ООО «Хангар», объём инвестиций – 175 млн руб.;

2. Строительство рыбоперерабатывающего завода в п. Октябрьский АО «РКЗ «Командор», объём инвестиций – 1980 млн руб.;

3. Завершение модернизации рыбоперерабатывающего завода в районе р. Колпаково Соболевского района ООО «Западный Берег», объём инвестиций – 700 млн руб.;

4. Завершение реконструкции береговых рыбоперерабатывающих мощностей в селе Вывенка Олюторского района ООО «Вывенское», объём инвестиций – 122 млн руб.;

5. Строительство морозильного рыболовного траулера-процессора «Владимир Бирюков» АО «Океанрыбфлот», объём инвестиций – 5801 млн руб.;

6. Капитальный ремонт сейнера-траулера рефрижераторного типа отечественной постройки «Святой Пётр» и переоборудование судового завода по производству мороженой продукции ООО «РПК Витус Беринг», объём вложенных инвестиций – 91 млн руб. (Официальный сайт Правительства Камчатского края, 2023).

В 2023 г. рыбохозяйственные организации Камчатского края продолжили строительство и модернизацию еще 27 инвестиционных объектов: 21 судна и 6 рыбозаводов (включая проекты в рамках программы инвестиционных квот).

Также необходимо отметить, что для успешной реализации инвестиционных проектов в Камчатском крае предоставляются меры государственной поддержки в рамках режима территории опережающего социально-экономического развития (ТОР) и резидента свободного порта Владивосток (СПВ). На 01 января 2023 г. 17 рыбохозяйственных органи-

заций являются резидентами ТОР, реализовано 13 инвестиционных проектов по модернизации флота и строительству рыбоперерабатывающих комплексов (объём инвестиционных вложений по введённым в эксплуатацию объектам составил 9,2 млрд руб.).

В Камчатском крае осуществляется строительство современных заводов и судов, оснащённых передовыми технологиями, что способствует увеличению производства и выпуска рыбной продукции глубокой переработки, особенно филе, которое составляет значительную долю от общего объёма производства рыбной продукции (от 13% до 18%). В течение последних пяти лет (2018–2022), на 25 предприятиях в крае производилось около 57 тыс. т. рыбного филе в год. Параллельно росту выпуска филе, увеличивается и производство фарша, сопутствующего продукта при производстве филе, которое составляет более 6 тыс. т. ежегодно. Кроме того, годовой объём производства рыбной муки составляет около 50 тыс. т, которые производятся на 33 предприятиях. Консервный сегмент представлен 14 предприятиями, которые производят около 7 муб в год. По итогам работы комплекса за 2022 г. объём производства филе рыбного мороженого составил 76 тыс. т (101% к 2021 г.), мяса рыбы (включая фарш) мороженого – 13 тыс. т (200% соответственно).

На 01 января 2023 г. за 14 рыбопромышленными предприятиями региона закреплены доли квот на добычу ВБР под инвестиционные обязательства по строительству 8 заводов для переработки рыбы и 24 рыбопромысловых судов (табл. 3).

В настоящее время на территории Камчатского края реализованы проекты по строительству 7 береговых рыбоперерабатывающих заводов (по переработке минтая и иных видов рыб боль-

шой мощности, что позволило увеличить производственные мощности в регионе на 1,2 тыс. т., создать более 1,3 тысяч новых рабочих мест.

В 2023 г. продолжится строительство 22 объектов в рамках реализации следующих инвестиционных проектов:

1. 21 судна рыбопромыслового флота, включая 5 крупнотоннажных, 10 среднетоннажных, 6 малотоннажных судов:

- Строительство большого морозильного рыболовного траулера проекта S670 WSD 6218-FT для Дальневосточного бассейна РФ «Виктор Гаврилов» РК им. В.И. Ленина (АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»).

- Строительство шести маломерных рыболовных судов РК им. В.И. Ленина (камчатским судостроительным предприятием ООО «НПЦ «Торсиотест»).

- Строительство двух средних рыболовных траулеров рефрижераторных РК им. В.И. Ленина.

- Строительство краболова ООО «Алестар» (ПАО «Находкинский судоремонтный завод»).

- Строительство 4-х больших морозильных рыболовных траулеров ГК «НОРЕБО» (ПАО «Северная верфь»).

- Строительство трёх рыбопромысловых среднетоннажных судов ООО «РПЗ «Сокра» (ООО «Верфь Братьев Нобель»).

- Строительство 4-х среднетоннажных рыбопромысловых судов АО «ЯМСЫ» (ООО «Пелла СК»).

2. Одного рыбоперерабатывающего завода – строительство рыбообрабатывающего завода производительностью 15 т готовой продукции в сутки на территории Елизовского района Камчатского края ООО «РПЗ «Сокра».

Основные показатели, характеризующие ситуацию в рыбохозяйственном комплексе Камчатского края в динамике по годам, можно представить в таблице 4.

Таблица 3. Плановый и фактический объём инвестиций на строительство перерабатывающих заводов и рыболовных судов (млрд руб.)

Показатель	Плановый объём инвестиций	Фактический объём инвестиций
На строительство перерабатывающих заводов	12	12
На строительство рыболовных судов	52	22

Таблица 4. Основные показатели деятельности РХК Камчатского края в динамике (Территориальный орган., 2023)

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022
1	Объём общего вылова водных биологических ресурсов	тыс. т.	1554	1530	1659	1405
2	Объём производства рыбы переработанной и консервированной, ракообразных и моллюсков	тыс. т.	1087	1088	1152	997
3	Индекс производства по виду деятельности «переработка и консервирование рыбы, ракообразных и моллюсков»	%	94,3	91,4	117,3	79
4	Объём уплаченных рыбохозяйственными организациями Камчатского края налоговых и иных обязательных платежей в консолидированный бюджет Российской Федерации (без учёта поступлений в государственные внебюджетные фонды)	млн руб.	12693	10580	12139	6700 (за 9 мес. 2022 года)
5	Среднегодовая численность работников рыбохозяйственных организаций	тыс. чел.	16,9	18,2	18,8	19,1
6	Экспорт рыбы, рыбо- и морепродукции	млн долл. США	838	786	958	1041
7	Объём инвестиций в основной капитал рыбохозяйственных организаций	млн руб.	11806	19157	24335	22120
8	Сальдированный финансовый результат рыбохозяйственных организаций (прибыль минус убыток)	млн руб.	34954	28163	58741	29823

Развитие рыбохозяйственного комплекса может быть затруднено различными рисками и угрозами. Одной из таких угроз являются риски внешней политики, которые могут из-за колебаний рыночной конъюнктуры, применения иностранных санкций, привести к ограничению экспорта рыбы, что негативно повлияет на развитие отечественного рыбопромысла.

Выход продукции из ВБР по-прежнему составляет около 65%, что говорит о низкой степени переработки уловов на судах и отсутствии инноваций. Примерно 90% всей пищевой продукции составляют мороженая разделанная и неразделанная продукция.

Еще один риск – это судостроительная отрасль, которая может испытывать

проблемы с построением специализированных судов для рыболовного флота. Рыбопромысловый флот является основной материально-технической базой отрасли. На него приходится более 70% основных производственных фондов и 90% вылова рыбы. На судах производится 92% общего объёма мороженой продукции, 96% рыбной муки и 15% консервов.

Начиная с 2011 г. представители рыбной отрасли высказывали последовательное нежелание внедрять инвестиционную программу «квоты под киль», ссылаясь при этом на отечественный и зарубежный опыт. Огромные вливания в отрасль приводят к перекапитализации рыбохозяйственного комплекса, что влечёт разрыв между выловом водных биоресурсов и промысловой мощностью рыболовецкого флота. Инерция капиталовложений в рыболовный флот только усилит данный разрыв. Кроме того, говорилось о том, что изменения исторического принципа распределения квот и внедрение нового механизма их учёта могут существенно снизить возможности по покрытию ранее сделанных вложений в модернизацию флота, а также береговой переработки. Выручка от оставшихся квот идёт на погашение кредитов и строительство новых судов. Такое положение дел значительно ухудшает финансовое состояние рыбопромышленных предприятий, участвующих в реализации данной программы.

Опыт показывает, что большинство рыболовных судов, которые должны быть построены на российских верфях по программе инвестиционных квот будут поставлены заказчикам с задержкой. Задержки в строительстве могут быть вызваны причинами, не зависящими от инвестора. Руководители верфей сообщают, что все суда в данный момент находящиеся на стадии строи-

тельства отстают от графика приблизительно на 0,5–2 года. Судостроители говорят о трёх основных причинах задержек строительства:

1. Из-за финансового положения верфей, они вынуждены использовать авансовые платежи за одни заказы для покрытия расходов на строительство других судов;

2. Недостаток квалифицированных работников. Это обусловлено, в первую очередь, коротким временем выполнения работ и сосредоточением большого числа судов на ограниченное количество верфей;

3. В связи с пандемией возникли задержки с поставками импортных компонентов. В связи с закрытием границ задерживается выполнение технологических операций, которые требуют участия иностранных специалистов (испытания, наладочные работы и т.д.).

В настоящий момент трудно дать ответ на вопрос, каким образом инвестиционная программа отразится в будущем для рыбопромышленного комплекса. Например, по ряду объективных и субъективных причин новые траулеры, которые уже построены и переданы «Рыболовецкому колхозу им. В.И. Ленина», не могут выйти на производственные мощности для того, чтобы была возможность оценить эффективность инвестиций в их строительство (Клиппенштейн и др., 2021).

Одним из недостатков, тормозящих развитие рыбохозяйственного комплекса Камчатки, является сфера логистики. Камчатка тесно связана с Приморским краем. Большая часть выловленных биоресурсов (более 70%) отправляется именно туда, потому что Приморье обладает развитой сетью транспортных маршрутов, ведущих в западную часть страны. Именно поэтому в Приморье скапливаются основные запасы

дальневосточной рыбы (68% холодильных мощностей ДФО сосредоточены в Приморском крае). Решить логистические проблемы Края планируют за счёт максимального использования Северного морского пути. Однако, Северный морской путь все еще находится в стадии слабого развития. У него есть существенные недостатки: недостаточная береговая инфраструктура и слабая связь с другими видами транспорта (в том числе, железнодорожным). Это значительно ограничивает его использование.

Ещё одна проблема камчатской рыбопромышленности – слабая инфраструктура. Местным компаниям катастрофически не хватает складских мощностей. Есть и позитивные сдвиги в этом направлении. Среди крупных компаний, занимающихся строительством мощностей можно выделить терминал «Сероглазка», колхоз им. В.И. Ленина и ряд других компаний, но проблема решена ещё не полностью. Недостаток свободной земли вокруг крупнейших портов является одним из сдерживающих факторов, а без развития мощностей невозможно расширение поставок рыбы через Арктику. Данные вещи взаимосвязаны.

ВЫВОДЫ

В целом, проведённый анализ современного состояния рыбохозяйственного комплекса Камчатского края, может привести к следующим выводам:

Предприятия рыбохозяйственного комплекса активно занимаются выловом ВБР во всех районах Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна. В 2022 г. Камчатский край являлся лидером по добыче и переработке рыбы на Дальнем Востоке и в России в целом.

В Камчатском крае активно занимаются рыбохозяйственной деятельностью более 700 организаций, включая

крупные компании. Выпускается широкий ассортимент товаров из водных биоресурсов, включая пищевую, медицинскую, кормовую и техническую продукцию. Ежегодно производится от 900 тыс. до 1,3 млн т. рыбопродукции, включая рыбные консервы.

В Камчатском крае осуществляется строительство современных заводов и судов, оснащённых передовыми технологиями, что способствует увеличению производства и выпуска рыбной продукции глубокой переработки.

Развитие рыбохозяйственного комплекса может быть затруднено различными рисками и угрозами. Одной из таких угроз являются риски внешней политики, которые могут из-за колебаний рыночной конъюнктуры, применения иностранных санкций, привести к ограничению экспорта рыбы, что негативно повлияет на развитие отечественного рыбопромысла. Ещё один риск – это судостроительная отрасль, которая может испытывать проблемы с построением специализированных судов для рыболовного флота.

В целом, можно перечислить следующие основные проблемы развития рыбной отрасли в регионе:

- Ограниченное разнообразие рынков сбыта рыбной продукции в регионе.

- Береговая переработка рыбных продуктов в значительной мере зависит от сезонных условий промысла, что ограничивает её стабильность.

- Требуется обновление флота и наличие баз по его обслуживанию.

- Потеря ресурсов в рамках инвестквот.

- Нехватка квалифицированных кадров и недостаточное научное обеспечение в Крае.

- Значительные экологические риски от деятельности минерально-сырьевого комплекса.

– Значительная часть оборудования, комплектующих и материалов требует импортозамещения.

– Присутствие административных барьеров и неконтролируемый и незаконный промысел.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Камчатскому краю (Электронные ресурсы). Режим доступа: <https://41.rosstat.gov.ru/prices>. (Дата обращения 19.10.2023).

Официальный сайт Правительства Камчатского края (Электронные ресурсы). Режим доступа: <https://www.kamgov.ru/>. (Дата обращения 19.10.2023).

Клиппенштейн Е.В., Морозова Ю.С., Шуликов А.О. Программа развития рыбопромыслового флота: ожидания и реалии // Пространственная экономика. 2021. Т. 17. № 3. С. 179–193.

ECONOMIC AND SOCIAL ASPECTS OF FISHERY DEVELOPMENT

ANALYSIS OF THE CURRENT STATE OF THE FISHERY COMPLEX OF THE KAMCHATSK REGION

© 2023 y. S.A. Kravtsov

*Kamchatka State Technical University,
Russia, Petropavlovsk-Kamchatsky, 683003*

This article is an analysis of the current state of the fishery complex of the Kamchatka Territory. The article discusses various aspects such as FBR production, processing, technical support and organization of work in the industry. As a result of the study, problematic issues and potential for the development of the fishery complex are identified. This article helps to raise awareness and expand knowledge in the field of fishing and the fishing industry in the Kamchatka Territory.

Key words: fishery complex, aquaculture, fleet, investment, import, logistics.