



## Одно из направлений развития российского рыболовства у берегов Африканского континента

Научная статья  
УДК 639.3.06

DOI: 10.36038/0131-6184-2024-1-100-104

**Симкин Леонид Михайлович** – соискатель Всероссийского научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии (ФГБНУ «ВНИРО»), Москва, Россия  
*E-mail: simkinleonid@mail.ru*

**Адрес:** Россия, 105187, г. Москва, Окружной проезд, 19

**Аннотация.** В статье приведен анализ пути восстановления российского сотрудничества со странами Африканского континента на основе опыта Пионерской Базы Океанического рыболовного флота. Рассматривается потенциал совместной эксплуатации малотоннажных рыболовных судов в прибрежных водах стран Африки, совместной судостроительной и судоремонтной деятельности. Показано, что возможность ввода в прибрежные и экономические зоны малотоннажных рыболовных судов намного выше, чем судов длиной 55 и более метров. Строительство и эксплуатация судов малых размеров менее затратны, чем среднетоннажных.

**Ключевые слова:** малое рыболовное судно, промысловое судостроение, судостроение малотоннажных судов, промысловый район, места базирования

**Для цитирования:** Симкин Л.М. Одно из направлений развития российского рыболовства у берегов Африканского континента // Рыбное хозяйство. 2024. № 1. С. 100-104.  
DOI: 10.36038/0131-6184-2024-1-100-104

## ONE OF THE DIRECTIONS OF DEVELOPMENT OF RUSSIAN FISHERIES OF THE COAST OF THE AFRICAN CONTINENT

**Leonid M. Simkin** – the applicant of the Russian Federate Research Institute of Fisheries and Oceanography (VNIRO), Moscow, Russia

**Address:** Russia, 105187, Moscow, Okrzhnoy proezd, 19

**Annotation.** The paper analyses the way to restore Russian cooperation with the countries of the African continent, based on the experience of the Pioneer Base of the Oceanic Fishing Fleet (PBOFF). The potential of joint operation of small-tonnage fishing vessels in the coastal waters of African countries, joint shipbuilding and ship repair activities are being considered. The possibility of introducing small-tonnage fishing vessels into coastal and economic zones is much higher than that of vessels with a length of 55 m and longer. The construction and operation of small vessels is less expensive.

**Keywords:** small fishing vessel, commercial shipbuilding, shipbuilding of small-tonnage vessels, fishing area, locations

**For citation:** Simkin L.M. One of the directions of development of Russian fisheries of the coast of the African continent // Fisheries. 2024. No. 1. Pp. 100-104. DOI: 10.36038/0131-6184-2024-1-100-104

*Рисунки – авторские / The drawings were made by the author*

В настоящее время происходит сближение политических, культурных, экономических интересов России со странами Африканского континента. Саммиты Россия-Африка в 2019 и 2023 годах определили задачи укрепления всеобъемлющего и равноправного сотрудничества России с африканскими странами во всех направлениях.

Одним из связующих звеньев между Россией и странами Африканского континента является рыболовство [1]. Более полувека советское и российское рыболовство занималось изучением и организацией промысла рыбы у берегов Африканского континента. За 1950-1990-е годы рыбаками накоплен опыт работы различными орудиями лова, изучены районы промысла. И сегодня продолжается мониторинг популяций объектов лова. Можно с большой уверенностью сказать, что российские рыбаки без больших технических и организационных трудностей могли бы возобновить промысел у берегов африканских государств.

В настоящее время Федеральное агентство по рыболовству анализирует возможности развития российского рыболовства в экономических зонах государств Африки. Считаю, что целесообразно изучить многолетний опыт работы промысловых судов Пионерской Базы Океанического рыболовного

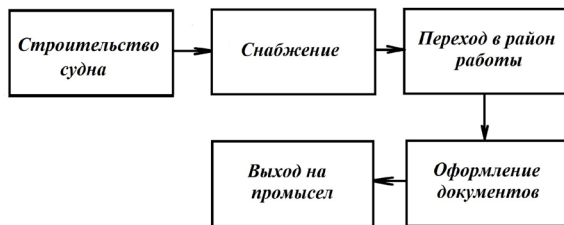


**Рисунок 1.** Малый сейнер-траулер проекта 174610 «Всеслав», спущенный на воду в 2023 г. в г. Светлом Калининградской области, направляется на промысел

**Figure 1.** Small seiner-trawler of project 174610 "Vseslav" launched in 2023 in Svetliy, Kaliningrad region, goes fishing

флота, которые десятилетиями осуществляли промысел рыбы в прибрежной и экономической зоне африканских стран.

Основной задачей предприятия ПБОРФ (до распада СССР) была организация промысла рыбы, креветки, головоногих предприятиями, созданными Министерством рыбного хозяйства совместно с иностранными партнерами в зонах государств Африки.

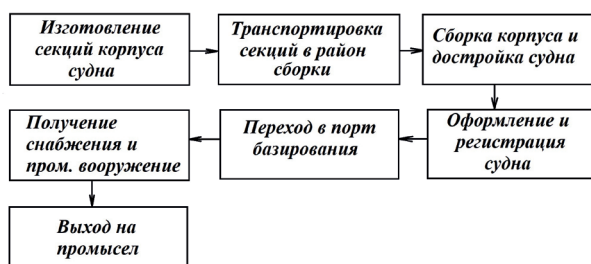


**Рисунок 2.** Блок-схема строительства судов в России и перегона их в район промысла

**Figure 2.** Block diagram of the construction of ships in Russia and their transportation to the fishing area

В составе промысловых судов базы были в основном суда среднего и малого класса: ТСМ пр. 333 «Орленок», СТР пр. 503, тип «Альпинист», СРТМ пр. 502, МКРТМ-В275 пр. «Леда», РС-300 (постройка ГДР). Суда работали в российских и совместных компаниях по межгосударственным соглашениям внутри экономических зон государств. Основными видами добычи были: траловый лов донными и разноглубинными тралами, траловый лов креветки по двубортной схеме лова, кошельковый лов. Начиналось внедрение ярусного лова и лова головоногих. В 90-е годы в составе флота базы было около 100 промысловых судов, которые вели промысел в районах ЮЗА, ЦВТО, ЮВА, ЦВА, в экономических зонах Анголы, Намибии, Гвинеи-Конакри, Сьерра-Леоне, Мавритании, Мозамбика.

За многие годы работы коллективом базы были собраны материалы по районам промысла и орудиям лова в этих районах; изучались возможности расширения районов промысла по всему африканскому континенту; специалисты предприятия собирали и проверяли материал по увеличению ассортимента селективных и пассивных орудий лова.



**Рисунок 3.** Блок-схема со сборкой и достройкой в районе эксплуатации судов

**Figure 3.** Block diagram with assembly and completion in the area of the vessel operation

Хотя в 90-х годах прошлого века базы не стало, но остались бывшие сотрудники, способные восстановить результативную работу в прибрежных рыболовных зонах иностранных государств [2].

В последние годы государство приняло решение по обновлению рыболовного флота и, как следствие, восстановлению и развитию рыболовства.

Учитывая сложившуюся ситуацию с перспективой восстановления промысла рыбы у берегов Африки, необходимы новые промысловые суда.

Шансов в кратчайшие сроки организовать постройку судов среднего класса для работы в Африке пока нет. Более реально строить многоцелевые суда малого класса СЧС пр. 13301, МСТР пр. 174610 [3]. Суда типа СЧС-300 различных модификаций в большом количестве строились на судостроительных верфях в городах Рыбинск и Азов, восстановить их производство вполне возможно, так как на предприятиях имеется документация и специалисты. При небольшой доработке такие суда могли бы достойно зарекомендовать себя при работе в прибрежной зоне африканских государств.

Перспективным проектом является также судно МСТР «Всеслав» проекта 174610, спроектированное для работы в Балтийском море и построенное в г. Светлом Калининградской области (рис. 1). Небольшие многопрофильные суда длиной от 23 до 30 м оптимально подходят для организации прибрежного лова с учетом того, что в состав экипажа будут входить российские и местные специалисты. Стоимость такого судна может быть в пределах 5–8 млн долларов (по аналогии с МСТР «Всеслав»). На этих судах возможно организовать лов активными и пассивными орудиями. Время на переход с одного вида лова на другой занимает от 24 до 48 часов.

При сложившемся положении в судостроительной отрасли России строительство малотоннажных судов может быть организовано на малых частных судостроительных верфях городов Советск (Калининградская область), Рыбинск и Азов [4].

Проблем и затруднений в организации строительства малых рыболовных судов в России нет, судостроительные предприятия Азова и Рыбинска имеют документацию и специалистов для создания таких судов. В лучшие свои годы Азовская судостроительная верфь сдавала до 20, а Рыбинская – до 12 судов в год.

Обычно перегонка судов малого класса типа СЧС и МРТКА осуществлялась через Черное и Средиземное моря в Атлантический океан.



Учитывая сложившуюся политическую обстановку в Черном море, имеет смысл рассмотреть организацию доставки секций корпусов в порты их предполагаемого базирования, где организуется сборка корпуса и достройка. По готовности судно самостоятельно переходит в порт базирования (рис. 3).

Для организации сборки корпусов малотоннажного судна необходимо наличие ровного участка на причале в порту размером 2500 кв. м, к которому подведены электричество и вода (рис. 4). На территории африканских государств есть достаточно портов, в которых не составляет труда создать такое производство (порты Касабланка, Дакар, Абиджан и другие).

При существующих технических средствах организация сборки корпуса малотоннажного судна и последующей его достройки, как показывает практика, не представляет большой сложности (рис. 4).

Преимуществом строительства судов в России и перехода их в порт назначения своим ходом (рис. 2) является то, что суда быстрее приступают к работе, недостатком – то, что стоимость судна и эксплуатационные расходы выше.

При сборке и достройке судов в порту назначения окончательная стоимость судна и эксплуатационные расходы ниже. Кроме того, появляется возможность создания предприятий по судоремонту и судостроению в порту базирования (рис. 3). Недостатком этого варианта является увеличение сроков начала эксплуатации и сложность организации доставки компонентов для сборки и достройки судов.

Практика эксплуатации малотоннажных промысловых судов показывает, что в группе желательно иметь 4-5 рыболовных судов и одно транспортное; они должны базироваться в одном месте и иметь единое управление. При такой организации промысел и эксплуатация судов имеют оптимальные экономические показатели, к тому же так проще комплектовать и обучать экипаж.

Важнейшей составляющей успеха рыбопромыслового предприятия является правильный выбор способов лова, схемы размещения промыслового оборудования и орудий лова с учетом сезонного поведения объектов лова, погодных условий, правил рыболовства. Затем следует подобрать проект судна, на котором можно разместить устройства и механизмы, позволяющие в течение суток поменять вид лова и перейти с одного орудия лова на другой.

Учитывая сложности, которые возникают при создании рыболовного бизнеса на терри-

тории иностранных государств, желательно, чтобы совместные предприятия основывались на кооперации государства с частными предпринимателями [4; 5]. Благодаря этому появится возможность в кратчайшие сроки организовать в дружественных России странах Африканского континента небольшие рыбодобывающие предприятия, которые смогут стать базой для восстановления и расширения присутствия российских рыболовных судов в рыболовных зонах этих стран, а также для организации в них судоремонта, судостроения и для развития других совместных проектов. Кроме того, работа наших специалистов раскрывает потенциал российской техники и науки в области рыбного хозяйства.

Опыт сборки и достройки российских малотоннажных рыболовных судов на территории иностранного государства может заинтересовать государства, планирующие развивать



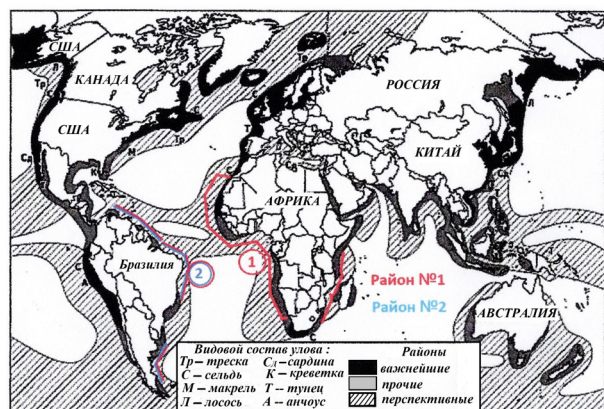
**Рисунок 4.** Сборка корпуса МСТР пр. 174610 «Всеслав» в городе Светлом Калининградской области

**Figure 4.** Assembly of the MSTR "Vseslav" pr. 174610 in the city Svetliy, Kaliningrad region

прибрежное рыболовство и модернизировать свой малотоннажный флот.

Рассмотрим, в каких регионах Мирового океана, по прогнозу Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН (ФАО), наиболее целесообразно производить вылов определенных гидробионтов [6].

Из изложенного выше следует, что для решения задач в области развития совместного рыболовства с дружественными странами Африки, указанных в декларации второго саммита Россия-Африка, желательно опираться на постройку малотоннажных многоцелевых судов, разработанных на основе достижений российских судостроителей и скорректированных для



**Рисунок 5.** Карта нагрузки на гидробионты к 2030 году (по прогнозу ФАО):

- район No 1, где вели промысел рыболовные суда ПБОРФ;

- район No 2, - территории, которые рыбодобывающие предприятия Калининградской области прорабатывали для работы в 1987-1992 годах

**Figure 5.** Map of the load on aquatic organisms by 2030 (according to the FAO forecast):

- area No. 1, where PBOFF fishing vessels were fishing;

- area No. 2 - territories which fishing enterprises of the Kaliningrad region examined for work in 1987-1992

использования специалистами обеих сторон [7]. Это поможет расширить возможности российского рыболовства в других государствах.

### ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ

1. Ильясов С.В. Значение рыбного хозяйства // [Интернет-ресурс] – «Право и безопасность» - № 4 (13) - Декабрь 2004 г. <http://www.dpr.ru> (Дата обращения: 30.09.2023).
2. Васильев А. От разрушения рыбной отрасли – к ее возрождению. ECO [Интернет-ресурс]. 26 марта 2019 г. [цитируется по 2 октябрь 2023 г.]; № 1(4). С. 2-21. Доступно на: <https://ecotrends.ru/index.php/eco/article/view/3102> (Дата обращения: 02.10.2023).
3. Мартенс О.И. МСТР проект 174610: доступно, эффективно, современно. От разрушения рыбной отрасли – к ее возрождению. ECO [Интернет-ресурс] Дата публикации: 15 сентября 2022 г.
4. Теплицкий В.А., Мнацаканян А.Г., Долгая А.А., Щерба Т.А. Оценка современного состояния предпринимательства калининградского рыбохозяйственного комплекса // Вестник Балтийского федерального университета им. И. Канта. Сер.: Гуманитарные и общественные науки. 2013. № 3. С. 57-64.

5. Чунина А.Е., Синицина Д.Г., Коноплева И.А. Кластерный подход к рыбопромышленному хозяйству Калининградской области. [Интернет-ресурс] – «Общество, экономика, управление». 2019. Том 4, №2. С. 59-65. <https://ru.essays.club/> (Дата обращения: 20.09.2023).
6. Состояние мирового рыболовства и аквакультуры. ФАО. 2022. На пути к «голубой» трансформации. Рим, ФАО. // [Интернет-ресурс] <https://doi.org/10.4060/cc0463ru> (Дата обращения: 24.09. 2023)
7. Декларация второго саммита Россия-Африка. (kremlin.ru). 28 июля 2023 года // [Интернет-ресурс] (Дата обращения: 11. 08. 2023).

### LITERATURE AND SOURCES

1. Ilyasov S.V. The importance of fisheries // [Internet resource] – «Law and security» - No. 4 (13) - December 2004 <http://www.dpr.ru> (Date of application: 30.09.2023).
2. Vasiliev A. From the destruction of the fishing industry to its revival. ECO [Online resource]. March 26, 2019 [quoted on October 2, 2023]; No. 1(4). pp. 2-21. Available on: <https://ecotrends.ru/index.php/eco/article/view/3102> (Date of application: 02.10.2023).
3. Martens O.I. MSTR project 174610: accessible, efficient, modern. From the destruction of the fish growth to its revival. ECO [Online resource] Publication date: September 15, 2022.
4. Teplitzky V.A., Mnatsakanyan A.G., Dolgaya A.A., Shcherba T.A. Assessment of the current state of entrepreneurship of the Kaliningrad fisheries complex // Bulletin of the Baltic Federal University named after I. Kant. Ser.: Humanities and social sciences. 2013. No. 3. Pp. 57-64.
5. Chunina A.E., Sinitsina D.G., Konopleva I.A. Cluster approach to fisheries in the Kaliningrad region. [Online resource] – «Society, economics, management». 2019. Volume 4, No. 2. pp. 59-65. <https://ru.essays.club/> (Date of application: 02.10.2023).
6. The state of world fisheries and aquaculture. FAO. 2022. On the way to the «blue» transformation. Rome, FAO. // [Online resource] <https://doi.org/10.4060/cc0463ru> (Date of application: 20.09.2023).
7. Declaration of the second Russia-Africa Summit. (kremlin.ru). July 28, 2023 // [Online resource] (Date of application: 11. 08. 2023).

Материал поступил в редакцию / Received 22.11.2023  
Принят к публикации / Accepted for publication 30.01.2024