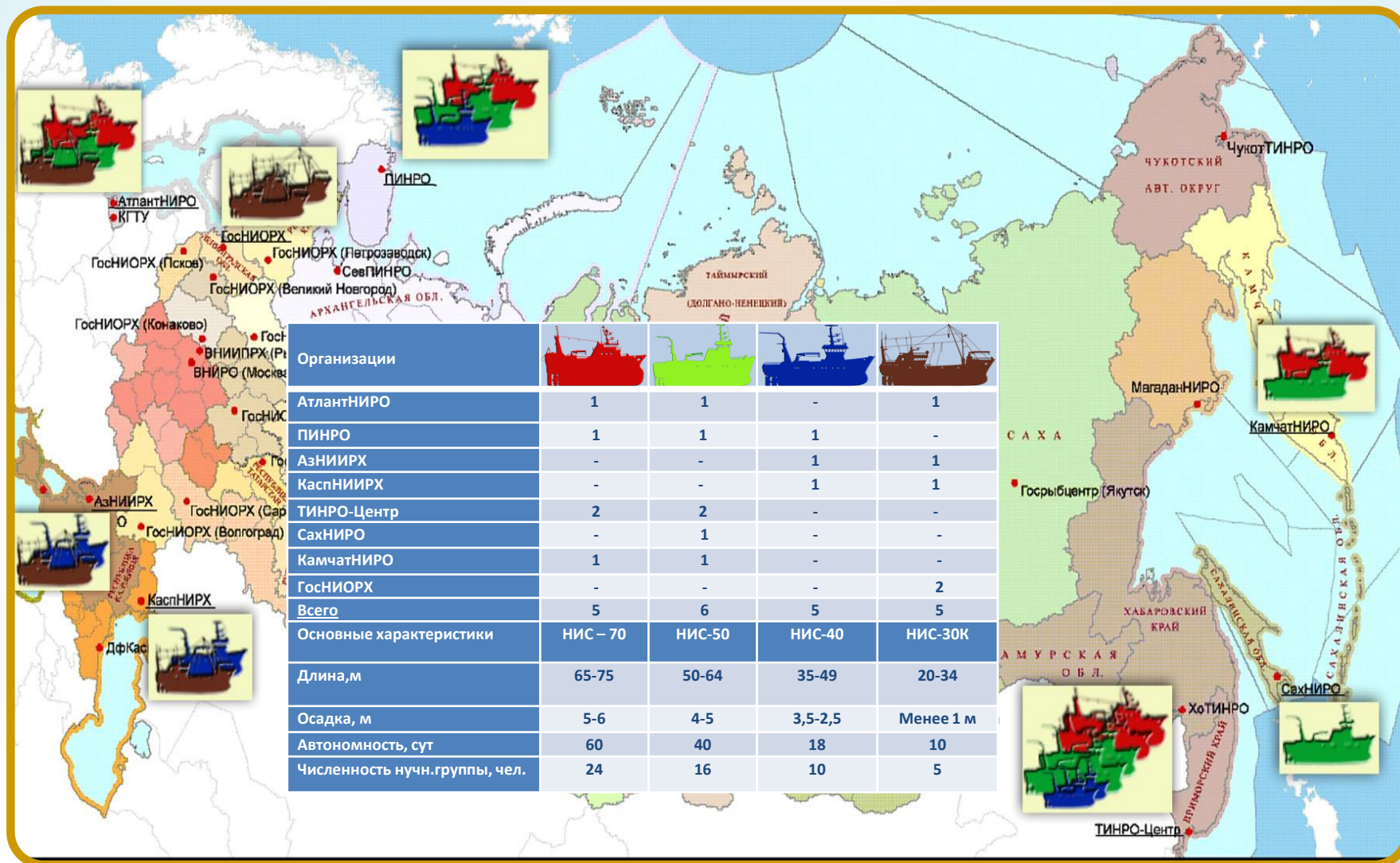




# Потребности бассейновых институтов в новых НИС и их основные характеристики





# Состав научно-исследовательского флота Росрыболовства

Класс, назначение судов		Проект	Длина макс., м (тоннаж)	Количество, ед.
Среднетоннажные (для в морей и океанов)		1332РП	59 (1940)	1
		Атлантик-833	62,2 (2508)	6
		12800	51,1 (1412)	1
Среднетоннажные (для экономической зоны)		420-НИС	44,8 (781)	3
		12961	35,7 (548)	3
		388-НИС	33,9 (310)	1
Малотоннажные (для внутренних морей)		10110-НИС	37,6 (214)	1
		01340/П-НИС	31,9 (253)	1
		1328 тип «Балтика»	25,5 (174)	2
Маломерные (для мелководья, рек и озер)		Речные и морские катера, лодки	--	59
Общее количество судов НИИ Росрыболовства :				77
Из них судов водоизмещением свыше 150 тонн:				18



## Потребности бассейновых институтов в новых НИС и их основные характеристики

Организации	НИС – 70 среднетоннажные для в морей и океанов	НИС-50 для экономической зоны	НИС-40 для внутренних морей	НИС-30К для мелководья и озер (катамараны)
АтлантНИРО	1	1	-	1
ПИНРО	1	1	1	-
АзНИИРХ	-	-	1	1
КаспНИИРХ	-	-	1	1
ТИНРО-Центр	2	2	-	-
СахНИРО	-	1	-	-
КамчатНИРО	1	1	-	-
ГосНИОРХ	-	-	-	2
<u>Всего</u>	5	6	5	5
Основные характеристики	НИС – 70	НИС-50	НИС-40	НИС-30К
Длина, м	65-75	50-64	35-49	20-34
Осадка, м	5-6	4-5	3,5-2,5	Менее 1 м
Автономность, сут	60	40	18	10
Численность науч. группы, чел.	24	16	10	5



## Опыт разработки отечественных проектов рыбохозяйственных НИС

В начале 2000-х годов Минпромторгом, в рамках ФЦП «РГМТ» на 2009 - 2016 годы проводился конкурс на разработку шести ОКР, касающихся проектов рыболовных НИС:

ОКР	Название	Головной исполнитель
<u>НИС-Международный</u>	Разработка концептуального проекта и исходных технических требований на проектирование научно-исследовательских судов (НИС) для проведения рыбохозяйственных исследований по международным соглашениям	ООО «ХС Морское проектирование»
<u>НИС ПРИМО</u>	Разработка исходных технических требований и концептуального проекта на проектирование научно-исследовательского судна (НИС) для проведения ресурсных исследований в открытых районах мирового океана (Западный регион)	ООО «ХС Морское проектирование»
<u>НИС - АР</u>	Разработка концептуального проекта научно-исследовательского судна для комплексных рыбохозяйственных и океанографических исследований в Антарктик	ОАО «КБ «Вымпел»
<u>НИС-Центр</u>	Разработка системы мониторинга и информационной поддержки судоводителя, обеспечивающей управление мобильными силами и средствами, контроль промышленного рыболовства, охрану водных биоресурсов, управление рациональным использованием биоресурсов на базе научно-исследовательского судна Росрыболовства	ЗАО «Транзас»
<u>НИС 50010</u>	Разработка концептуального проекта (в объеме технического проекта) дооборудования корпуса проекта 50010 в научно-исследовательское судно (НИС)	ООО «ХС Морское проектирование»
<u>НИС-ИЭЗ</u>	Разработка исходных технических требований и концептуального проекта научно-исследовательского судна (НИС) для работы в исключительной экономической зоне Российской Федерации	АО «Гипрорыбфлот»

Результаты этих работ, за исключением последнего, не позволяют использовать полученные наработки, так как почти у всех выбранных КБ отсутствовал опыт и системный инжиниринг в проектировании современных рыболовных и научных судов.





# Современные проекты рыболовных НИС - возможные прототипы новых судов отраслевого научно-исследовательского флота



«Baía Farta»,  
74м, 2018, Ангола



«BELSPO», 73м,  
2020, Бельгия



«Dr. Fridtjof Nansen»,  
74м, 2018, Норвегия



«Svea», 69м,  
2019, Швеция



«Solea», 42м,  
2004, Германия



«Gunnerus», 31 м,  
2006, Норвегия



«Victor Angelescu»,  
52м, 2017,  
Аргентина



«MANTA», 25м,  
2008, США



«Экопатруль», 30м, 2008,  
Россия



«SIMON  
STEVIN», 36м,  
2012, Бельгия





## Проект рыболовного НИС ST-368 компании SKIPSTEKNISK AS по ТЗ Федерального ведомства по научной политике Бельгии (BELSPO)



Размерения			Характеристики	
Длина макс., м	73,1		Команда, чел.	12
Длина п.п., м	67,8		Науч.состав, чел	28
Ширина макс, м	16,6		Мощность ГЭУ, кВт	5000 30
Осадка пр., м	4,8		Автономность, сут	12

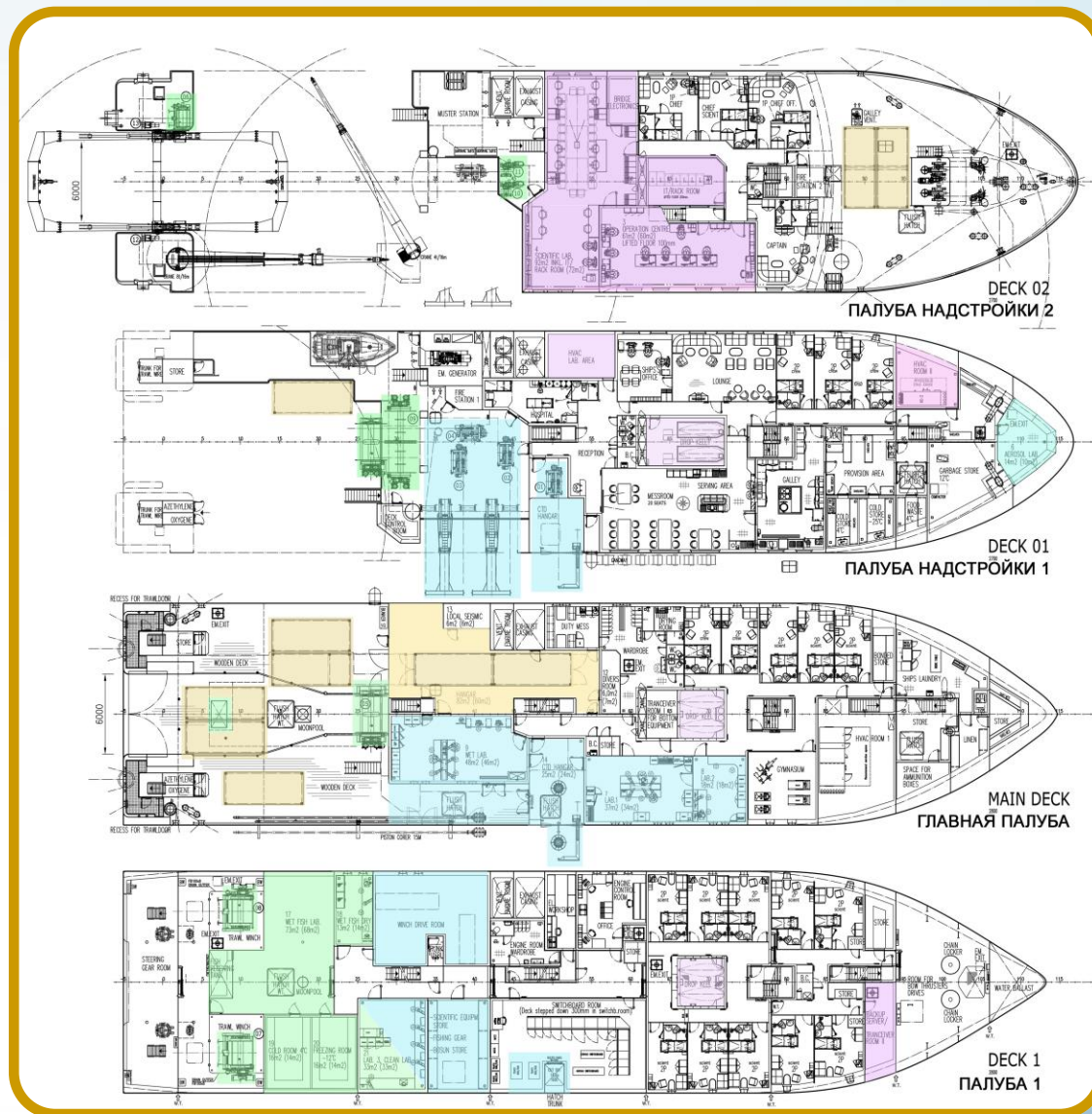




## Расположение по палубам основных составляющих палубно-лабораторного комплекса (ПЛК)



Назначение элементов ПЛК	Цвет
Операционный центр с конференц-зоной, серверный отсек гидроакустические лаборатории и помещения, выдвижные кили	
Рабочие площадки, спуско-подъемные устройства и лебедки для заборных работ на станциях, лаборатории, связанные с изучением среды обитания промысловых объектов	
Контейнерный док и контейнеры. Возможно размещение 7-ми контейнеров, не мешающих ведению траловых работ. Дополнительно возможна установка еще 2-х контейнеров	
Промысловое оборудование, лаборатории и помещения, связанные с объектами промысла	





# Критерии выбора судовой верфи на примере постройки НИС-70

Критерии выбора верфи	ПАО «Выборгский судостроительный завод»	ПАО Судостроительный завод «Северная верфь»	АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»	ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла»»	ПАО «Ярославский судостроительный завод»
1. Опыт постройки рыболовных судов по западным проектам и технологиям	Краболов пр.ST-184AS, 62 м, 2019, Skipsteknisk AS (Норвегия)	Ярусолов пр.MT1112XL, 59 м, 2020, Marin Teknisk AS (Норвегия)	Траулер-сейнер пр.SK-3101R, 51 м, 2019, Skipskompetanse AS Норвегия	Ярослав пр.PL-475, 59 м, 2016, Marin Teknisk AS (Норвегия)	Сейнер-траулер пр.503, 2001
	Траулер пр. ST-118L-ATF, 86 м, 2019, Skipsteknisk AS (Норвегия)			Краболов пр.03070, 50 м, 2019, MacDuff (Шотландия) Траулер пр. 1701, 61 м, 2019, Navis Concept (Хорватия) Траулер пр.3095, 70 м, 2019, Cramaco AS (Норвегия)	Судно рыбохранины пр.503м/PP, 2009  Сейнер-траулер для норвежской компании, 34 м, 2012 (6 ед)
2. Опыт постройки судов с научными функциями	нет	нет	НИОС пр.11982 «Селигер», 63 м, 2012	НИОС пр.11982 «Ладoga», 63 м, 2018	Серия из трех промерных судов пр. 3330, 18 м, 2019, заказ ФКУ «Речводпуть»
			НИОС пр. 22010 «Янтарь», 108 м, 2015	НИОС пр.11982 «Ильмень», 63 м, 2019	
3. Принадлежность и связи с западными поставщиками	ОСК Под санкциями	ОСК Под санкциями	ОСК Под санкциями	Частная компания, имеет филиал в Германии, поставки любые	В ОСК и под санкциями не состоит, ограничений в поставке не было
4. Заинтересованность в сотрудничестве	На связь не вышли	На связь не вышли	Звонок от менеджера по телефону	Звонок от зам. директора по телефону, затем переговоры с директором	Звонок от директора по телефону

**Результат: оптимальным решением будет выбор компании ПЕЛЛА**





## ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла»»

Главный эллинг  
Траулер пр.3095,  
70 м,



Транспортер для  
спуска судов

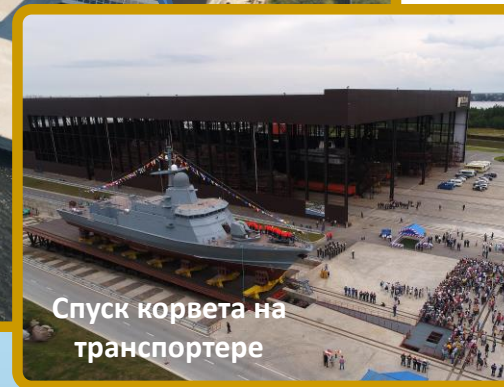


Достроечная стенка, НИОС  
пр.11982 «Ладoga», 63 м,



Процесс вывода судна из эллинга и  
его спуск на транспортере для судна  
длиной 70 м занимает около 1,5 час  
и управляется одним оператором

Спуск корвета на  
транспортере





## Функциональная блок схема реализации процесса проектирования и строительства НИС-70

