

Крупнотоннажное НИС пр. 23460



Состав и расположение научных, производственных и складских помещений для исследований в области поиска, добычи, технологии обработки водных биоресурсов и изучения среды их обитания



Москва 2018

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НИС

Класс: KM Ⓢ Arc4 [1] AUT1-ICS OMBO DYNPOS-1(REF) EPP
ECO SDS≥60 HELIDECK-H Special purpose ship

Соответствие рекомендациям по шумности ICES-209

Главные размерения:

Длина наибольшая 120,0 м

Ширина наибольшая 24,0 м

Высота надводного борта 3,42 м

Скорость малозумного хода 8-11 уз.

Скорость полного хода 15 уз.

Численность научной группы 76 чел.

Численность экипажа 28 чел.

Водоизмещение 14000 т

Осадка 7,0 м

Район

эксплуатации:

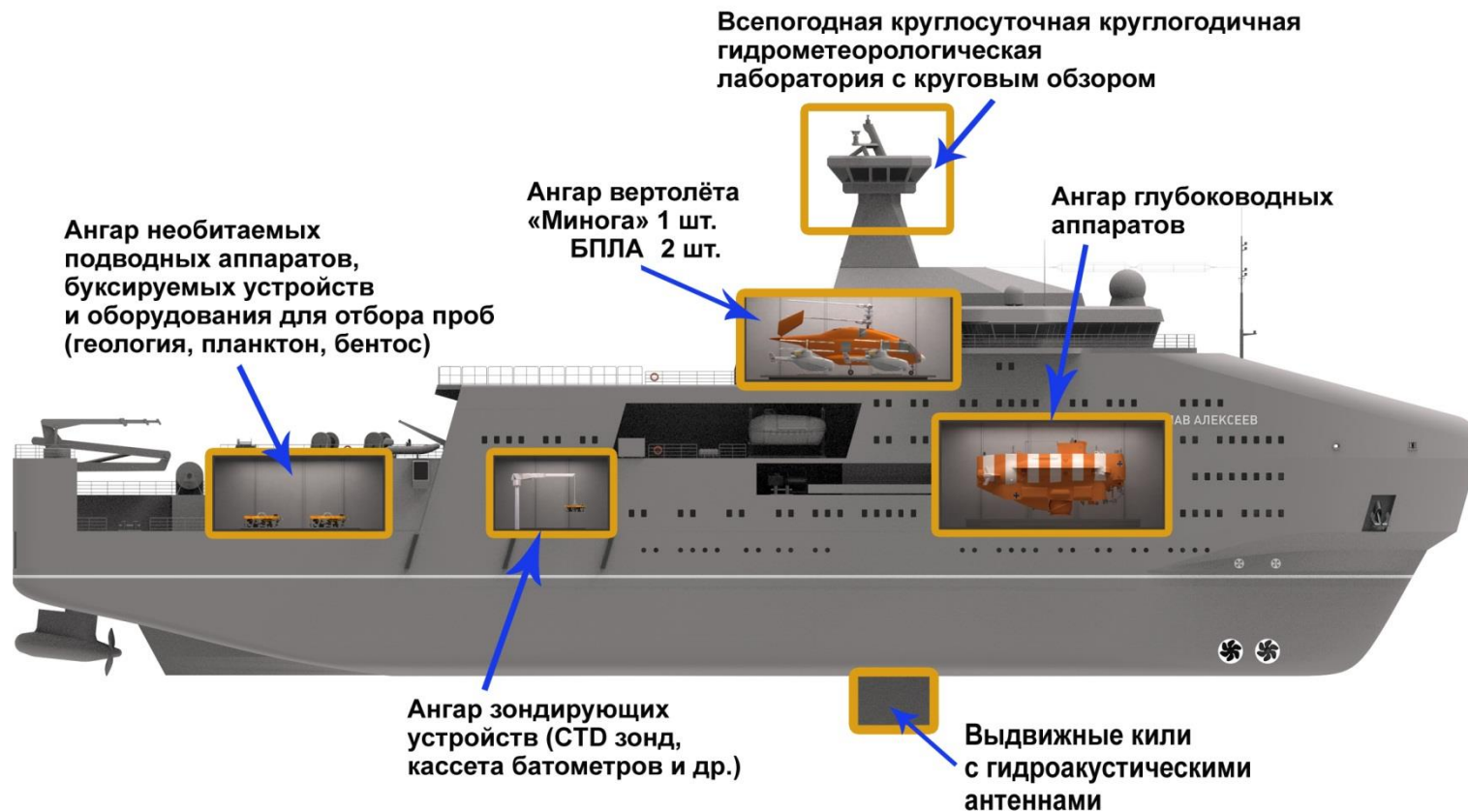
Неограниченный, в том числе
в Антарктике и в Арктике,
в соответствии с классом судна.

По составу средств радиосвязи –
морские районы A1, A2, A3 и A4
по Глобальной морской системе связи для
безопасности мореплавания и при бедствии (ГМССБ).



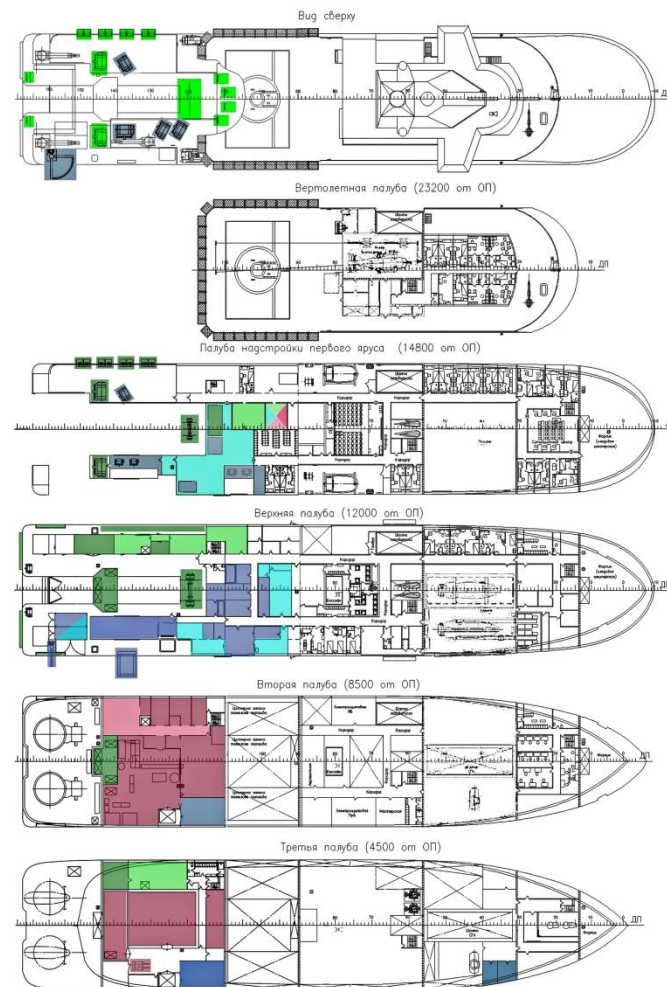
НАЗНАЧЕНИЕ

Выполнение комплексных океанографических и рыбохозяйственных исследований, изучение океанологических условий формирования биологической и промысловой продуктивности вод в районах исследований, в том числе научные исследования с использованием аппаратов постоянного базирования: вертолета, беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), батискафа, телеуправляемых необитаемых подводных аппаратов (ТНПА).



МАТЕРИАЛЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ФГБНУ «ВНИРО» К ПРОЕКТИРОВАНИЮ ПАЛУБНО-ЛАБОРАТОРНОГО КОМПЛЕКСА (ПЛК) КРУПНОТОННАЖНОГО НИС ПР. 23460

- Проведен мониторинг и анализ текущего состояния зарубежного научного судостроения.
- Подготовлены научно-технические материалы, касающиеся основных характеристик и конструктивных особенностей ПЛК зарубежных крупнотоннажных НИС, построенных в последние пять лет.
- Подготовленные научно-технические материалы и рекомендации использованы рабочей группой Росрыболовства по проектированию крупнотоннажного отраслевого НИС пр. 23460 и ЦКБ по СПК им. Р.Е.Алексеева.



промысловое океанология технология

Проработки ФГБНУ «ВНИРО» по трем направлениям

ВИД НА КОРМУ

Палубные устройства научного и рыбопромыслового комплексов



ВИД СВЕРХУ

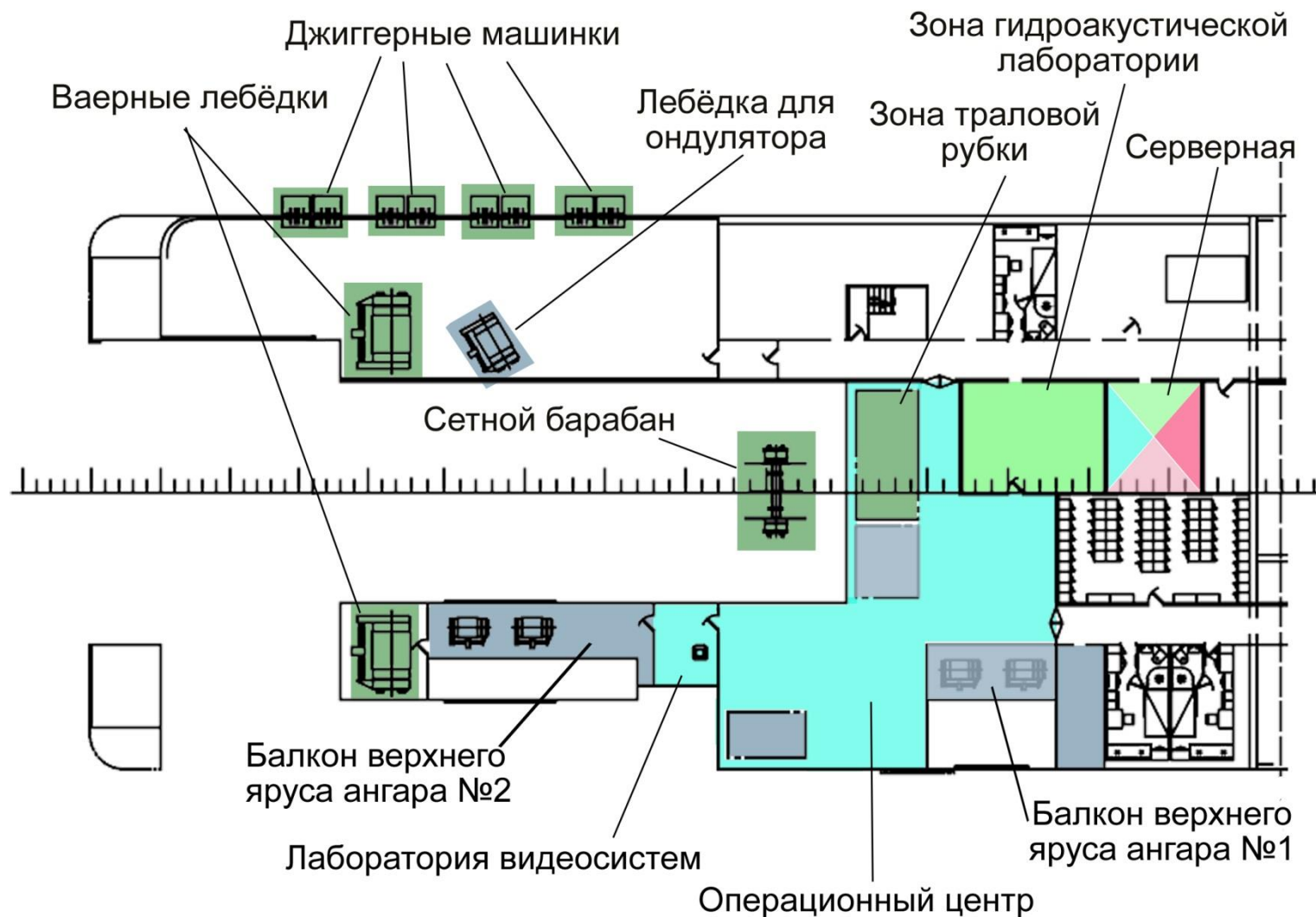
Палубные устройства научного и рыбопромыслового комплексов

The diagram illustrates the layout of deck equipment on a ship, viewed from above. The equipment is distributed along the deck, with various cranes and winches labeled in Russian. The layout includes a central horizontal axis with a scale from 160 to 90. The equipment is organized into several groups:

- Джиггерные машинки** (Digger machines) are located at the top of the deck.
- Ваерные лебёдки** (Waer winches) are located on the left side of the deck.
- Лебёдка для ондулятора** (Winch for the ondulator) is located in the center of the deck.
- Джилсоновские лебёдки** (Jillson winches) are located on the right side of the deck.
- Сетные барабаны** (Net drums) are located on the right side of the deck.
- МVP-300** is a specific piece of equipment located on the left side of the deck.
- Вспомогательные лебёдки** (Auxiliary winches) are located on the left side of the deck.
- Геологическая тросовая лебёдка** (Geological cable winch) is located in the center of the deck.
- Лебёдка планктонособирателя** (Plankton collector winch) is located in the center of the deck.
- Лебёдка для трала Сигсби** (Winch for the Sigbee trawl) is located on the right side of the deck.
- Вытяжные лебёдки** (Winches) are located on the right side of the deck.

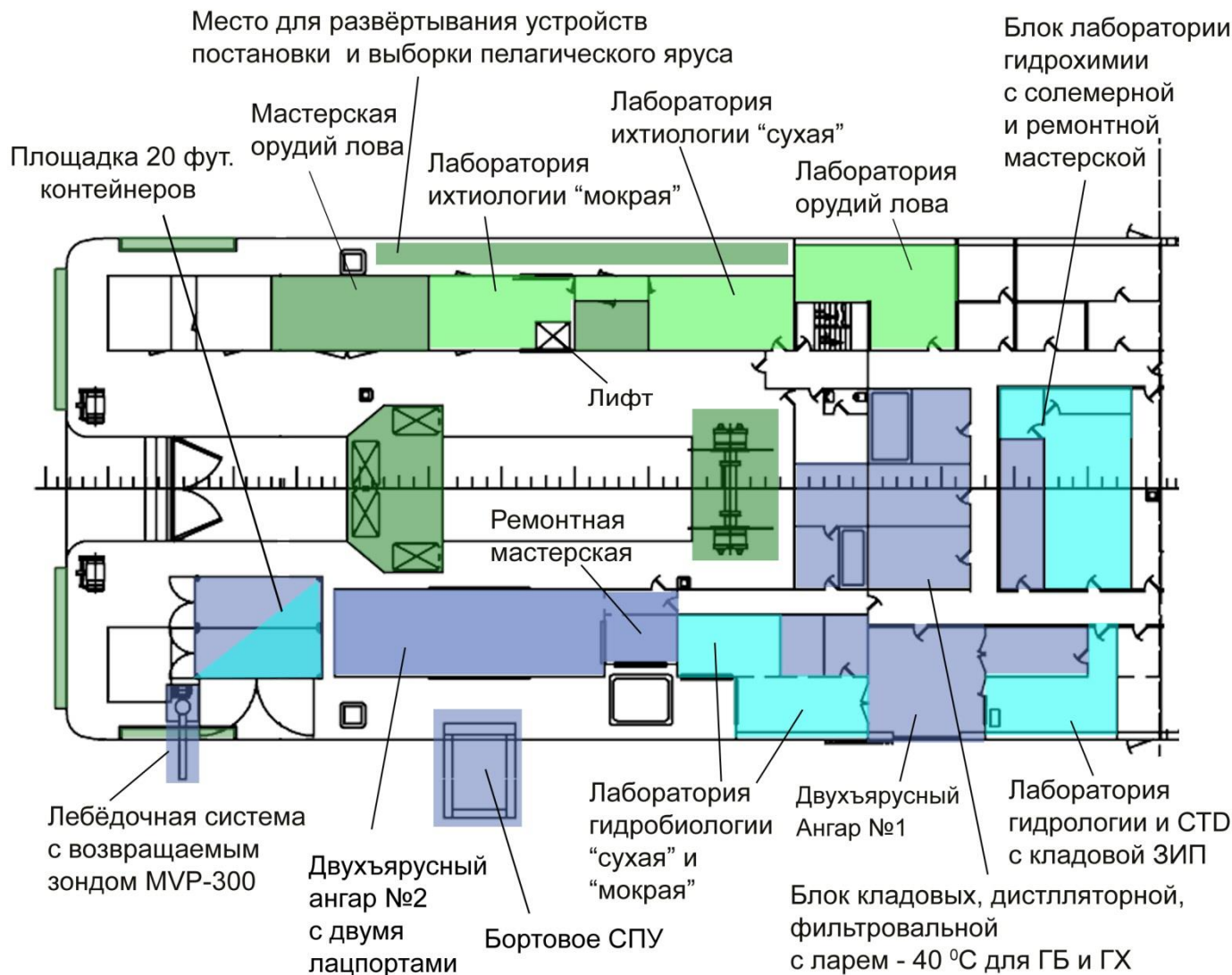
ПАЛУБА ПЕРВОГО ЯРУСА НАДСТРОЙКИ (отметка 14800)

Палубные устройства научного и рыбопромыслового комплексов,
верхний ярус ангаров, операционный центр



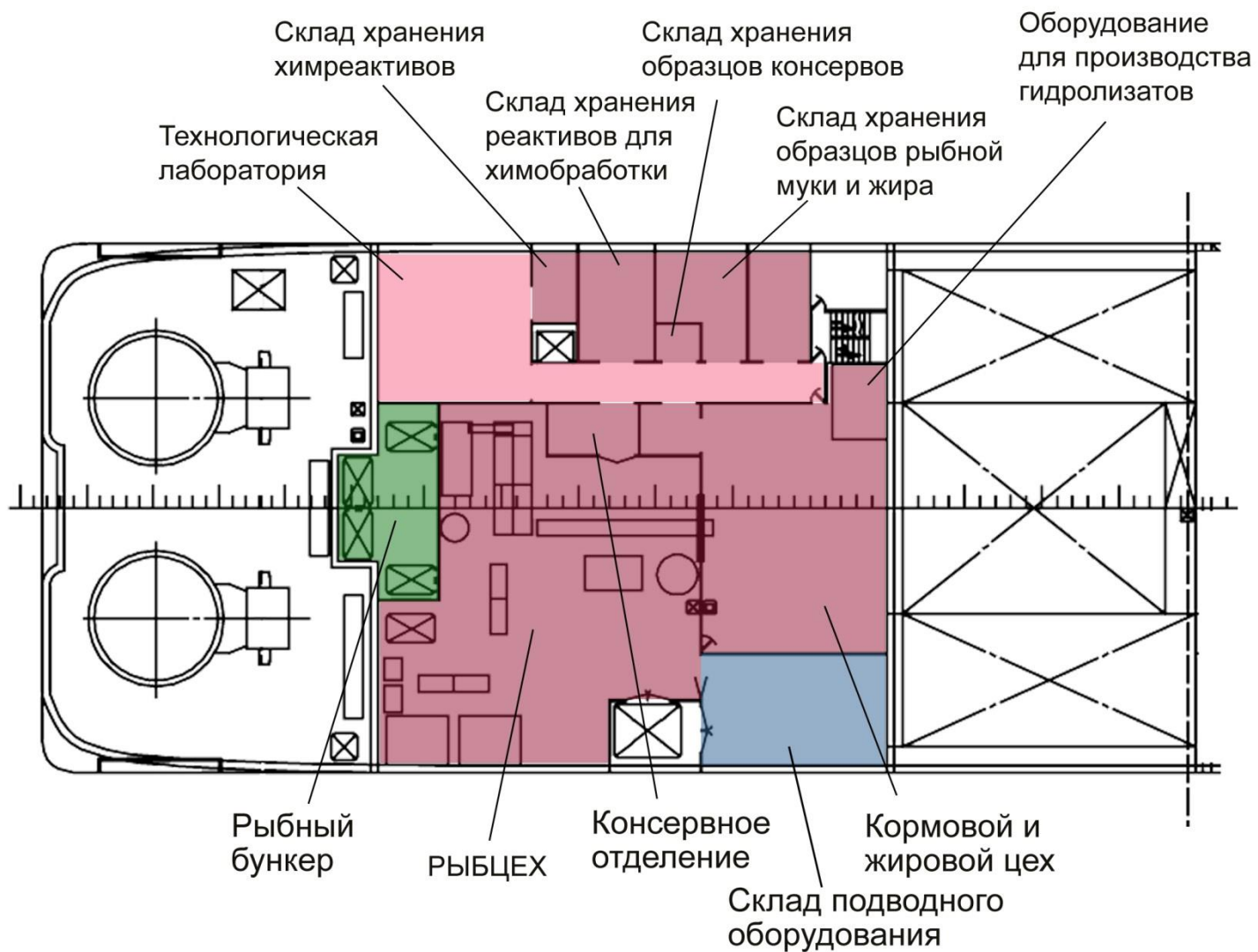
ВЕРХНЯЯ или ТРАЛОВАЯ ПАЛУБА, (отметка 12000)

Палубные устройства научного и рыбопромыслового комплексов, площадки забортных работ, нижний ярус ангаров, лабораторные помещения



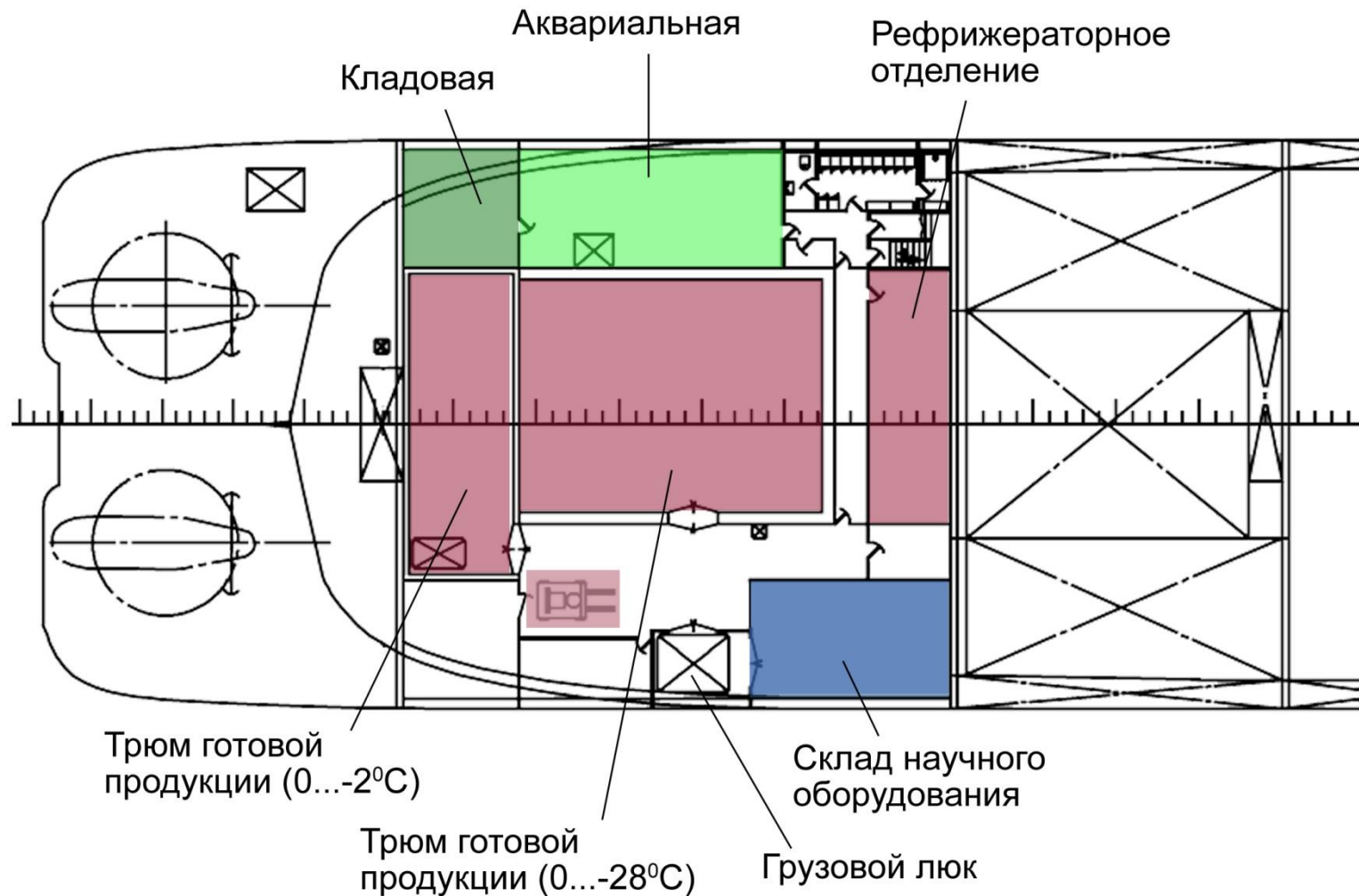
ВТОРАЯ ПАЛУБА, (отметка 8500)

Помещения рыбоперерабатывающего комплекса, технологической лаборатории и склада подводного оборудования



ТРЕТЬЯ ПАЛУБА, (отметка 4500)

Помещения охлаждаемых трюмов, аквариальной
и склада научного оборудования





Благодарю за внимание