

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РАЙОНЕ СТРОИТЕЛЬСТВА КЕРЧЕНСКОГО МОСТА

**Секция 2: Водные биологические ресурсы и среда их обитания в
условиях меняющегося климата и возрастающей антропогенной
нагрузки: состояние и перспективы**

ФГБНУ «ВНИРО» г. Москва

М.В. Медянкина



Один из крупнейших мостов в России. Состоит из параллельно расположенных автомобильной и железнодорожной трасс. Его протяженность - 19 км.

Трасса начинается на Таманском полуострове, проходит по существующей 5-километровой дамбе и острову Тузла. затем пересекает Керченский пролив, огибая с севера мыс Ак-Бурун, и выходит на крымский берег.



www.most.life.ru



Дноуглубительные работы были запланированы для 3 участков:

1. Остров: площадь участка углубления – 12,5 га, период производства работ – 1 мес.
2. Керчь: площадь участка углубления – 25,3 га, период производства работ – 0,5 мес.
3. Остров: площадь участка углубления – 28,6 га, период производства работ – 1 мес.

Дноуглубительные работы планируется выполнять роторным земснарядом Бивер 6016W «Печора» в две смены по 8 часов. Грунт к месту отвала будет транспортироваться с помощью грунтоотвозной самоходной шаландой с объемом трюма 2000 м³.





31 августа 2015 В КЕРЧИ И ТАМАНИ ОБСУДИЛИ МЕРЫ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ МОСТА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

Была представлена информация по основным проектным решениям, уровне их воздействия на окружающую среду и мероприятиях, которые позволят свести к минимуму возможный ущерб природе. По словам участников проекта, предусмотрены все необходимые меры по защите водных биоресурсов, атмосферы, растительного и животного мира. Кроме того, проработаны компенсационные мероприятия, разработана программа экологического контроля и мониторинга изменений компонентов экосистемы в процессе строительства и эксплуатации моста.



Во время общественных обсуждений поднимались разные вопросы. Жителей Крымского и Таманского полуостровов интересовало, как будут очищаться стоки с моста, какие меры предусмотрены для защиты от шума, как строительство повлияет на миграцию рыбы в Керченском проливе.

По словам участников проекта, мостовой переход будет оснащен комплексом по сбору, 7-ступенчатой очистке и отводу дорожных поверхностных стоков. Для соблюдения требований по звукоизоляции планируется установка шумозащитных экранов определенного типа, выбранных по итогам проведенной оценки акустического воздействия на окружающую среду.

В целях сохранения естественных миграционных путей рыбы в Керченском проливе планы проведения строительных работ составляются с учетом сроков массовой миграции, которые были установлены в ходе полевых и архивных исследований. Работы, оказывающие наиболее интенсивное влияние на увеличение мутности воды, разнесены во времени со сроками миграции.

ОКТАБРЬ 2015

ВНИРО

КОРРЕКТИРОВКА РАСЧЕТА РАЗМЕРА ВРЕДА ВОДНЫМ
БИОРЕСУРСАМ ОТ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЛАНИРУЕМОЙ
ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАЙОНЕ
РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБЪЕКТА «ТРАНСПОРТНЫЙ
ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ



Ущерб водным биоресурсам при реализации Проекта состоит из следующих компонентов:

временных потерь запасов рыб-планктофагов вследствие гибели кормового планктона – **74505,3543 кг**;

временных потерь рыб на ранних стадиях развития – **349,8453 кг**;

потерь запасов рыб-бентофагов вследствие гибели кормового зообентоса — **3613,2043 кг** – временные потери и **33600,6691 кг** – постоянные потери.

Суммарный ущерб водным биоресурсам при реализации Проекта (период строительства и период эксплуатации) составляет **112069,0729 кг** в натуральном выражении, в т.ч.: временный ущерб – **78468,4038 кг**, постоянный ущерб **33600,6691 кг**.



Для компенсации временного ущерба необходимо воспроизводство 1046245 шт. молоди русского осетра, для компенсации постоянного – 448009 шт.

Учитывая значительный размер наносимого ущерба, в качестве компенсации предлагается осуществление мероприятия капитального характера в следующем объеме (в ценах 2014 г.):

При ориентировании мероприятия на осетровые виды – в объеме 249 096 920,90 руб., в том числе:

<i>Виды затрат</i>	<i>Временный ущерб</i>	<i>Постоянный ущерб</i>
Капитальные	76 474 678,64	163 734 716,50
Эксплуатационные	6 222 858,30	2 664 667,46

Выбор данных объектов обусловлен тем, что обновление основных фондов осетровых рыбноводных заводов а Азово-Черноморском бассейне несомненно актуально в условиях состояния популяций азовских осетровых, близком к внесению в Красную книгу РФ (азовская белуга уже в нее внесена). Отработанная технология создания и содержания ремонтно-маточных стад осетровых вместе с реконструкцией и модернизацией действующих в регионе федеральных заводов создает необходимые технологические предпосылки для восстановления ресурсного потенциала азовских осетровых.



В качестве альтернативного варианта компенсационных мероприятий рассмотрен вопрос создания мощностей для воспроизводства камбаловых видов рыб.

При ориентировании мероприятия на камбаловые и кефалевые виды – в объёме 144 781 027 руб., в том числе:

<i>Виды затрат</i>	<i>Временный ущерб</i>	<i>Постоянный ущерб</i>
Капитальные	87 954 999	37 662 889
Эксплуатационные	13 417 626	5 745 513



24 ноября 2015 РОСПРИРОДНАДЗОР ОДОБРИЛ МЕРЫ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ СОЗДАНИИ КРЫМСКОГО МОСТА

Проектная документация будущего моста через Керченский пролив получила положительное заключение Государственной экологической экспертизы. Заключение утверждено приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 19 ноября 2015 № 925.

Проект ранее согласован Росрыболовством и предусмотрено искусственное воспроизводство и выпуск почти 1,5 млн. молоди русского осетра.

Проектной документацией предусмотрены и другие меры по снижению воздействия на окружающую среду. В числе прочего экспертами Росприроднадзора одобрена программа экологического контроля и мониторинга изменений компонентов экосистемы в процессе строительства и эксплуатации моста.



В июне и ноябре 2017 г. ФГБНУ «ВНИРО» были проведены работы по оценке состояния водных биологических ресурсов и среды их обитания в районах работ по дноуглублению подходного канала к технологической площадке «Керчь», операционной акватории Керченского пролива и на участке захоронения донного грунта в Чёрном море (район № 939).

Рассматриваемые участки Керченского пролива имеют исключительно важное значение для естественного воспроизводства многих промысловых морских рыб Азово-Черноморского бассейна не только как район нерестовых миграций, но и как район размножения. В частности, здесь находятся нерестилища бычков, барабули, отмечается размножение ставриды, азовской хамсы и атерины.



Изменения гидробиологических показателей, произошедшие за период с июля по ноябрь 2017 года хорошо согласуются с данными о сезонной динамике аналогичных показателей прошлых лет.

Проведённые технологические работы на акватории Керченской бухты хотя и вызвали определённое негативное воздействие на экосистему бухты, но оно, кратковременное, и не превысит времени обычной сезонной сукцессии затронутых дноуглубительными работами биотопов.



ФКУ Упрдор «Тамань» Федерального дорожного агентства публикует общие результаты экологического мониторинга за 2-й квартал 2017 года, проводимого в полосе отвода по объекту строительства моста через Керченский пролив.

Работы проводятся согласно программе, одобренной в рамках Государственной экологической экспертизы проекта.

Цель мониторинга – оценка и прогнозирование изменений экосистемы во время реализации проекта.

Проведены исследования определяющих критериев экологического состояния природной среды в 352 точках зоны ведения строительных работ.

Итоги экомониторинга за апрель – июнь 2017 года говорят об отсутствии значительных воздействий на экосистему. Ряд изменений имеет антропогенное происхождение, но не носит существенного характера.

Источник: <https://kerchinfo.com/kak-kerchenskij-most-povliyaet-na-ekologiyu.html>



Спасибо за внимание!