



РЫБНОЕ ХОЗЯЙСТВО И НАУКА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



*ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ
ПОСВЯЩАЕТСЯ*



Промысловый флот в годы Великой Отечественной войны

За годы войны и оккупации производственные мощности рыбохозяйственных предприятий были разрушены, а материальная база подорвана.

Рыболовный флот продолжал свою службу и в годы Великой Отечественной войны, понеся при этом огромные потери - более 5000 судов. После окончания войны строительство рыболовного флота пришлось начинать практически заново.

В годы войны, по существу, весь промысловый флот был включен в состав ВМФ. Суда выполняли боевые задания и продолжали ловить рыбу. В конце июля 1942 г. промысел на бассейне был прекращен и возобновился в 1943 г, после освобождения Ростова-на-Дону. После освобождения в 1945 г. Причерноморья сразу же были приняты меры по восстановлению флота и разрушенных рыбопромысловых предприятий.

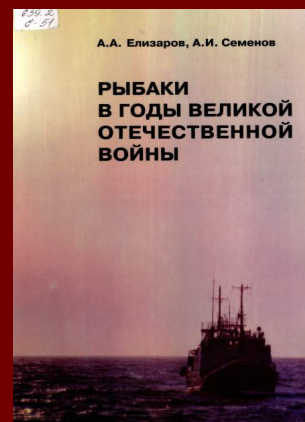
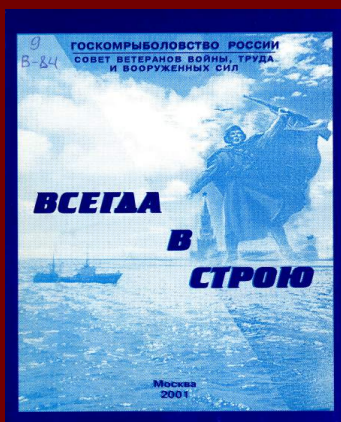
Промысловые бассейны с начала войны стал театром военных действий. Значительная часть морских траулеров была вооружена и использовалась в дальнейшем в качестве сторожевых кораблей и тральщиков. Остальные суда этого типа продолжали лов рыбы для нужд фронта и тыла.





К сожалению, время неумолимо движается вперед, и никто не может его остановить. Все меньше и меньше остается свидетелей и участников той страшной войны. Невероятной болью, кровью и страданиями заплатили наши отцы и матери, деды и прадеды за то, чтобы в победном сорок пятом над рейхстагом взметнулся красный флаг. Современному человеку нужно знать не только о великих битвах, но и о «малой» истории своего края и города в военные годы, о вкладе великих земляков в великую победу.

В фонде научно-технической библиотеки ВНИРО хранятся книги о рыбном промысле и науке, подвигах промыслового флота в годы Великой Отечественной войны. Здесь и скорбь о погибших, и гордость за одержанную победу, и понимание справедливости того дела, за которое сражался весь народ.





1941-1945 годы. Война принесла работникам рыбной промышленности страны, как и всему народу, тяжелые испытания. Перестройка хозяйства на военный лад потребовала от местных руководителей огромных усилий в обеспечении промыслов рабочей силой.

Каждый второй работник рыбной промышленности был призван на фронт. Ушедших на фронт рыбаков заменили эвакуированные и спецпереселенцы из числа репрессированных калмыков и немцев, женщины, старики, школьники.

6 января 1942 года СНК СССР и ЦК ВКП (б) приняли постановление «О развитии рыбных промыслов в бассейнах рек Сибири и на Дальнем Востоке». Для его реализации в навигацию 1942—1943 годов на Таймыр завезли 8417 с/п — поволжских немцев, прибалтов, финнов (по отчетам медиков в окружном госархиве).





1941 - 1945



Их именами названы суда флота рыбной промышленности: Сб. Биограф. данных.- С.-Петербург: Логос, АО «ИНТЕК», 1996.- 185с.

В сборнике впервые собраны биографии прославленных рыбаков, работников рыбной отрасли, Героев Советского Союза, военачальников, отечественных флотоводцев, мореплавателей, исследователей, видных деятелей науки, именами которых названы суда промыслового флота России.



1941 - 1945



*Всегда в строю/Госпромрыболовство
России. – Москва, 2001. - 90 с.*

*Вниманию читателей предлагается
биографический справочник, который знакомит их
с летописью основных событий рыбоводства в
годы войны.*



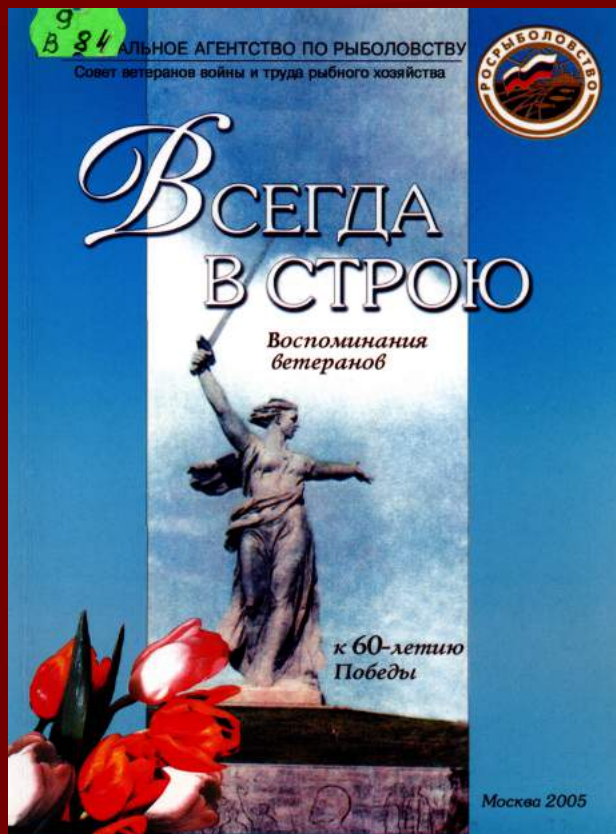
1941 - 1945



Ковалев С.А., Федоров А.Ф.
**Арктическая Одиссея: как «хозяйничали»
нацисты в Советской Арктике . - С.-
Петербург: Вектор, 2008. - 189 с.**

**Эта книга — продолжение нашумевших
«Арктический тайн Третьего Рейха». Она основана
на документальных материалах и воспоминаниях
непосредственных участников событий.**

 **1941 - 1945**



Всегда в строю: К 60-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 годов над фашистской Германией. Воспоминания ветеранов .- Москва, 2005.- 93с.



1941 - 1945



Елизаров А.А., Семенов А.И.

*Рыбаки в годы Великой
Отечественной войны: Очерки.- Москва:
ВНИРО, 1995.- 77с.*



РЫБНОЕ ХОЗЯЙСТВО В ГОДЫ ВОЙНЫ



Временная оккупация территории Украинской и Белорусской ССР, Прибалтийских республик и некоторых областей Российской Федерации привела к тому, что резко сократились посевные площади и выгоны для скота. Ушли на фронт и в партизаны самые активные, сильные и квалифицированные колхозники. Стал остро ощущаться недостаток специализированной техники, горючего и тягловой силы. Все это привело к деградации сельскохозяйственного производства: в 1942–1943 годах оно не превышало 37–39 процентов от довоенного уровня.

Чтобы выстоять и победить в длительной, самой тяжелой из войн в истории России, было жизненно важно не только как можно скорее остановить падение производства пищевых продуктов, но и добиться его увеличения, с тем, чтобы улучшить снабжение продовольствием армии и тыла.

Восполнить недостаток мяса, а значит животного белка, в рационе питания можно было только рыбой. Поэтому в годы войны особая ответственность легла на работников рыбного хозяйства, и они достойно справились с воз-

FISH INDUSTRY IN THE WAR YEARS

Temporary occupation of the territory of the Ukrainian and Belorussian SSRs, the Baltic republics and certain regions of the Russian Federation brought about a dramatic reduction in the cultivation areas and livestock pastures. The front line duty and the guerrilla movement claimed the most active, strong, qualified kolkhoz members. There was an increasingly acute shortage of specialist equipment, fuel and drawing stock. All this led to a depression in the agricultural production: in 1942–1943 it did not rise above 37–39 percent of the pre-war level. In order to survive and win the longest, hardest war in the history of Russia, it was vital not only to halt the downward food production trend, but to reverse it so that the front line and the home front effort could be better supported with provisions.

There was no other way possible to compensate for a shortage of meat, i.e., animal protein, in the human diet except with fish. That is why the war years placed a heavier responsibility on the fishery workers, and they proved equal to the job. Thus, if in 1940 the consumption of meat in this country was more than five times higher than that of fish, in the following years the share of fish products (inclusive of canned products) in the total production of meat and

fish increased from 15 percent to 22, i.e., by a factor of 1.5. The fish industry had to maintain the output of fish products at the highest level possible, but counting on nothing more than minimal investments into the physical infrastructure as these literally had to be taken from the defence budget and other sectors of the national economy.

There was only one way open to cut the knot – to concentrate additional resources in those areas that were likely to deliver the highest increases in catch using limited means and within the shortest time possible. The choice, unfortunately, left much to be desired. The naval action in the northern, western and southern sea aguntaries – in the Barents, Baltic, Azov and Black Seas – led to reduction and sometimes total suspension of fishery on those traditional fishing grounds. Yet before the war they had delivered 0.5 million tons, or 38 percent of the total catch in the Union's waters.

Fortunately, fish capacity remained the same in the Volga-Caspian fishery district, and the Siberian and Kamchatka districts even increased their production.

Seasonal fishery was replaced with year-round activities. The catches of Kamchatka trawlers between 1940 and 1944 nearly tripled. The achievement of the targets was facilitated by energetic activities of scientific research facilities, commercial and design organizations of the fish industry, local party organs and Soviet authorities. There was, e.g., the famous Resolution of the Government on development of fisheries in the basins of the rivers of Siberia and the Far East, to give just one instance.

On the average the total war time fish catch amounted to 83 percent of the 1940 level. For comparison: the meat production showings turned out to be nearly half that figure.

ложенной на них задачей. Так, если в 1940-м потребление мяса в стране более чем в пять раз превышало потребление рыбы, то в последующие годы удельный вес рыбной продукции (с консервами) в суммарном производстве мяса и рыбы вырос с 15 процентов до 22, то есть в 1,5 раза. Рыбная промышленность должна была поддерживать на возможно более высоком уровне производство рыбных продуктов, рассчитывая при этом лишь на минимальные вложения в материально-техническую базу, ведь их приходилось в буквальном смысле отрывать от военной промышленности и других отраслей народного хозяйства.

Существовал только один путь, чтобы разрубить этот gordiev узел, – сконцентрировать дополнительные ресурсы в тех районах, где при ограниченных затратах и в кратчайшие сроки представилась бы возможность максимально увеличить вылов. Выбор, к сожалению, был небольшим. Маневры Военно-морского флота в пределах северных, западных и южных морских акваторий – в Баренцевом, Балтийском, Азовском и Черном морях – приводили к сокращению, а подчас и полному прекращению рыболовного промысла в этих традиционных промысловых районах. Между тем, до войны они давали 0,5 миллиона тонн, или 38 процентов общесоюзного вылова водных объектов.

К счастью, рыбопродуктивность сохранил Волго-Каспийский рыбопромысловый район, а Сибирский и Камчатский даже увеличили объемы добычи. Сезонный промысел был заменен круглогодичным. Уловы камчатских траулеров с 1940-го по 1944 год возросли почти втрое. Достижению поставленной цели способствовала активная деятельность научно-исследовательских, хозяйственных и проектных организаций рыбной промышленности, местных партийных и советских органов. Вспомнить хотя бы знаменитое постановление правительства «О развитии рыбных промыслов в бассейнах рек Сибири и Дальнего Востока».

В среднем за все военные годы вылов рыбы составил 81 процент от уровня 1940 года. Для сравнения: показатели производства мяса оказались практически в два раза меньше.



Научно-исследовательское судно «Исследователь», 1940–1950-е годы



Полуостров Песочный. Упаковка рыбной продукции для фронта.



Осмотр лодышки старого пельда на Байкале



1941 - 1945

Глава третья

142

СЕВЕРНЫЙ ПРОМЫСЛОВЫЙ ФЛОТ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



**Арсений Григорьевич
ГОЛОВКО
(1906—1962)**

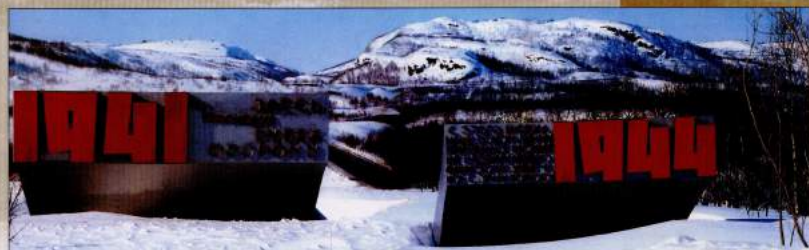
Советский военачальник, адмирал. На флоте с 1925 года. В 1938—1940-м командир дивизиона эсминцев и начальник штаба Северного флота, затем командующий Каспийской и Амурской военными флотилиями. Во время Великой Отечественной войны командовал Северным флотом, успешно оборонявшим побережье Баренцева моря. После войны начальник Главного штаба ВМФ и Морского Генерального штаба, первый заместитель военно-морского министра, командующий Балтийским флотом, первый заместитель главы командующего ВМФ, депутат Верховного Совета СССР 2-го и 4-го созывов.

С начала войны советско-германский фронт растянулся на тысячи километров. Особо активные наступления немцы вели на флангах — на севере они стремились пробиться и закрепиться в Архангельске, на юге рвались к Астрахани. И на севере, и на юге вся рыболовная отрасль принимала самое непосредственное участие в боевых действиях. Большинство рыбаков были призваны в ряды Красной армии, спешно к военным действиям мобилизовался промысловый флот. Почти с первых же дней немецкого наступления Северный бассейн стал театром военных действий. Поддерживать связь с союзниками стало возможно только через Архангельский и Мурманский порты. Молодой Северный флот к началу войны имел лишь 8 эскадренных миноносцев, 7 сторожевых кораблей, 2 тральщика, 14 охотников за подводными лодками и 15 подводных лодок. Военно-воздушные силы флота насчитывали 116 самолетов, но почти половину из них составляли устаревшие гидросамолеты. К счастью, в первую неделю войны сухопутные войска противника активности не проявили, и командование Северного флота в сравнительно благоприятных условиях провело мобилизацию и первые оборонительные мероприятия. В этот момент рыболовный флот находился на промыслах и был разбросан в огромных морских пространствах. Несколько десятков траулеров промышляли в пятистах-шестистах милях от своих баз. Необходимо было быстро и без потерь вернуть в порты эти корабли — безоружные и беззащитные против врага. Двадцать второго июня во второй половине дня радиостанция тралового флота

THE NORTHERN FISHING FLEET DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR

Right from the start of hostilities the Soviet-German front line extended for thousands of kilometres. The Germans were particularly determined in their offensives on the flanks — in the north they were trying to break through and capture Arkhangelsk; in the south they were pressing for Astrakhan. And in the north and in the south the entire fishing industry was directly involved in combat operations. A majority of fishermen were drafted into the Red Army, the fishing fleet was hastily outfitted for war effort. Almost from the launch of the German offensive, the northern basin became a battle ground. It was not possible to hold communications lines open with the allies except through the ports of Arkhangelsk and Murmansk.

By the outbreak of war, the young Northern fleet only had 8 destroyers, 7 patrol vessels, ships, 2 mine sweepers, 14 submarine chasers and 15 submarines. The naval aviation had 116 aeroplanes, but nearly half of them were obsolete hydroplanes. Fortunately, the first week of war saw no activity from the enemy's ground forces, and the command of the Northern Fleet had relatively favourable conditions for mobilising and taking the first defensive measures. At that point in time the fishing fleet was harvesting and spread over five hundred miles from their bases. Several dozen trawlers were fishing five to six



С этого рубежа наши войска начали решительное наступление и ночью немецко-фашистских захватчиков с Кольской земли



Великая Отечественная война

143

hundred miles from their bases. It was vital to return those ships back to port fast and without losses, weaponless and defenceless against the enemy as they were. On the twenty-second of June, in the afternoon, the radio station of the trawling fleet sent out an order to the captains of the fishery ships to stop fishing and proceed to port. All trawlers made it safely back to base and fishing was temporarily suspended. Most fishermen and scientists were drafted into the army, and the bulk of the fishing ships became men-of-war.

Admiral A.G. Golovko later described the activities of the fishermen of the polar region in the following manner: "In the northern theatre of sea warfare the navy was rendered inestimable assistance by the fishing trawlers with their experienced and weathered crews. The fishing trawlers equipped for sailing in the hostile environment of the polar sea delivered an outstanding war effort". 47 ships of the Murman and Archangel trawling fleet were converted for war needs. There were only seven seaworthy ships left in the trawling fleet, which still had to undergo emergency repairs to prevent the fishery in the Barents Sea from dwindling to nothing. The work began at the dockyard of Murmansk. The first artillery systems on trawlers were installed by the dock specialists using the rule of thumb. When the tests proved a success, the designers made shop drawings to complete the ships' outfitting. There being shipways in the dock made it possible to arrange repairs of small and medium size submarines there in the following years, as well as those of combat ships of large displacement, i.e. destroyers. Moreover, the dockyard mastered repair of submarine diesels, steam boilers, enforcement of destroyer boilers, production of company and battalion mortar systems, mine and grenade shells of various gauges, sweeps, skis, and pioneer tools.

передала капитанам промысловых судов приказ прекратить промысел и следовать в порт. Все траулеры благополучно вернулись на базу, и лов рыбы был временно приостановлен. Основная часть рыбаков и ученых были призваны в армию, а большинство рыболовецких судов стали военными кораблями.

Адмирал А.Г. Головки так характеризовал впоследствии деятельность рыбаков Заполярья: «На военном театре морской войны неоценимую помощь военному флоту оказали рыболовные траулеры, имевшие опытные и закаленные кадры. Рыболовные траулеры, приспособленные для плавания в тяжелых условиях полярного моря, выполнили огромную боевую работу».

47 судов Мурманского и Архангельского тралового флота были переоборудованы под военные нужды. В составе тралового флота осталось лишь семь судов, да и те пришлось срочно ремонтировать, чтобы промысел на Баренцевом море не сошел на нет.

Работы начались на судовой верфи Мурманрыбпрома. Первые артиллерийские системы на траулерах специалисты верфи устанавливали, опираясь на собственную смекалку, а когда испытания прошли успешно, были изготовлены рабочие чертежи для дооборудования судов.

Наличие на верфи слепов позволило в последующие годы наладить здесь ремонт подводных лодок малого и среднего тоннажа, а также боевых кораблей большого водоизмещения — эскадренных миноносцев. Кроме того, на судовой верфи освоили починку дизелей подводных лодок, паровых котлов, подрешетление корпусов эскадренных миноносцев, производство роторных и батальонных минометов, корпусов мин и гранат различного калибра, волокуши, лыж, саперных инструментов.

Планы немецкого командования предусматривали захват Мурманска любой ценой, но взять его нацисты так и не смогли. За всю историю Второй мировой войны это единственный район, где многие пограничные столбы остались нетронутыми. Разумеется, это стало возможно благодаря героической обороне, отчаянному сопротивлению советских солдат; в том числе призванных в армию моряков, которые сражались на суше.



**Михаил Дмитриевич
НИКОЛАЕНКО**

Истребитель ВПО «Ремрабфлота». В годы войны пилот 163 истребительного полка 336 истребительной авиационной дивизии.



Всадки десанта в тылу фашистских войск.

Рыбное хозяйство России: Альманах. - Москва, 2005. - 399с.



1941 - 1945

9

П 32



ПИНРО
в фотографиях
и документах

1941-1945 гг.

К 65-летию
Великой
Победы

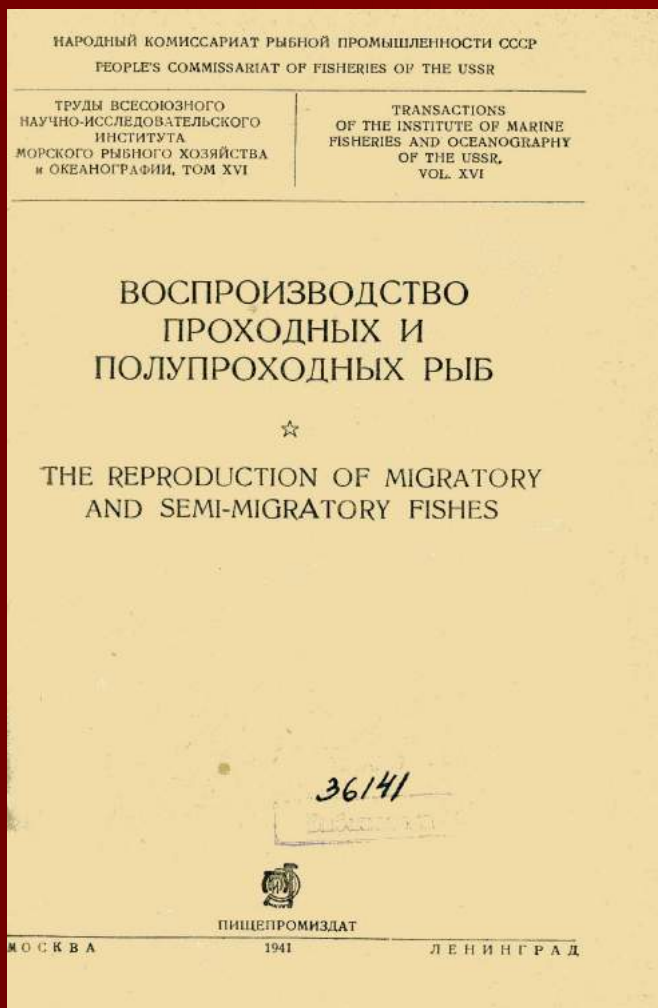


ПИНРО в фотографиях и документах 1941 — 1945 гг.: К 65 — летию Великой Победы. - Мурманск: ПИНРО, 2011. - 124 с.

В книге подобраны и систематизированы документы ПИНРО за 1941 — 1945 гг. Последовательно изложены события научной жизни Полярного института в сложные фронтовые годы.



1941 - 1945



Труды ВНИРО. Т. XVI.
Воспроизводство проходных и
полупроходных рыб. - Москва:
Пищепромиздат, 1941. - 173 с.

Данная книга примечательна тем, что она была выпущена в 1941 году, в первый год войны. Настоящий том трудов ВНИРО посвящен вопросам размещения нерестилищ, экологическим условиям размножения, биологии молоди и проблеме воспроизводства проходных и полупроходных рыб Волго-Каспийского района.



1941 - 1945

РЫБНОЕ ХОЗЯЙСТВО

ГОД ИДАЩИЙ ДВАДЦАТЬ ПЕРВЫЙ
Адрес редакции: Москва, ул. Равина, 29,
Наркомрыбпром СССР

ОРГАН
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА
РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

№ 6—7

ИЮНЬ — ИЮЛЬ

1941

СПИСОК

Библиотека

ВЫСТУПЛЕНИЕ ПО РАДИО

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ
И. В. СТАЛИНА

3 июля 1941 года

**Товарищи! Граждане! Братья и сестры! Бойцы нашей армии и флота!
К вам обращаюсь я, друзья мои!**

Вероломное военное нападение гитлеровской Германии на нашу родину, начатое 22 июня,—продолжается. Несмотря на героическое сопротивление Красной Армии, несмотря на то, что лучшие дивизии врага и лучшие части его авиации уже разбиты и нашли себе могилу на полях сражения, враг продолжает лезть вперед, бросая на фронт новые силы. Гитлеровским войскам удалось захватить Литву, значительную часть Латвии, западную часть Белоруссии, часть Западной Украины. Фашистская авиация расширяет районы действия своих бомбардировщиков, подвергая бомбардировкам Мурманск, Оршу, Могилев, Смоленск, Киев, Одессу, Севастополь. Над нашей родиной висит серьезная опасность.

Как могло случиться, что наша славная Красная Армия сделала фашистским войскам ряд наших городов и районов? Неужели немецко-фашистские войска в самом деле являются непобедимыми войсками, как об этом трубят неустанно фашистские хвастливые пропагандисты.

Ковезно, нет! История показывает, что непобеди-

мых армий нет и не бывало. Армии Наполеона считали непобедимой, но она была разбита попеременно русскими, английскими, немецкими войсками. Немецкую армию Вильгельма в период первой империалистической войны тоже считали непобедимой армией, но она несколько раз терпела поражения от русских и англо-французских войск и, наконец, была разбита англо-французскими войсками. То же самое можно сказать о нынешней немецко-фашистской армии Гитлера. Эта армия не встречала еще серьезного сопротивления на континенте Европы. Только на нашей территории встретила она серьезное сопротивление. И если в результате этого сопротивления лучшие дивизии немецко-фашистской армии оказались разбитыми нашей Красной Армией, то это значит, что гитлеровская фашистская армия также может быть разбита и будет разбита, как были разбиты армии Наполеона и Вильгельма.

Что касается того, что часть нашей территории оказалась все же захваченной немецко-фашистскими войсками, то это объясняется главным образом тем,

Рыбное хозяйство. Сборник журналов с №1 по №7 за 1941 г. - Москва, 1941.



1941 - 1945

РЫБАКИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

К. БАБАЯН

Во время Великой Отечественной войны рыбаки были примером выполнения своего патриотического долга перед Родиной: многие из них ушли на фронт сражаться в рядах Красной Армии и Военно-Морского Флота, другие остались в тылу ковать победу над ненавистным врагом. Фронту нужна была рыба, и рыбаки под разрывами вражеских бомб и снарядов добывали ее.

Вскоре после объявления войны Советское правительство приняло решение о военизации рыбаков и промыслового флота.

Рыболовный флот, организованный в дивизионы, нес дозорную службу, патрулировал суда союзников, занимался разминированием проходов для судов, перевозил боеприпасы, боевую технику, эвакуировал раненых.

Вот что писал об этом периоде в своих воспоминаниях прославленный моряк, адмирал флота И. С. Исаков: «Траулерам, несущим дозор в суровом Баренцевом море, не приходилось к нему привыкать, так как они годами и с большим напряжением (еще в мирное время!) работали здесь, невзирая ни на какую погоду. Теперь потребовалось бдительно следить за горизонтом и за воздухом, не позволять безнаказанно появляться перископу неприятельской подводной лодки, уметь обращаться со своим вооружением, с германскими минами и своевременно доносить об изменении обстановки.

Не сразу далась вся эта премудрость скромным труженикам моря, но ненависть к врагу, горячее желание принять участие в общей борьбе с захватчиками и морской опыт сделали из них незаменимых бойцов морских Вооруженных сил Советского Союза».

Ни одна операция по высадке десанта в Черном, Азовском и Баренцевом морях, а в конце войны в морях Дальнего Востока не проходила без активного участия рыбаков и флота.

В осажденных городах Ленинграде, Севастополе, Керчи и Одессе днем на виду у врага под разрывами снарядов рыбаки добывали рыбу для населения этих городов и бойцов, а ночью уходили в дозоры, делали дерзкие вылазки в тылу врага, сея там панику и смерть. А когда после героической обороны пала Керчь, рыбаки Приазовья и Крыма под прицельным артиллерийским огнем врага с керченского берега и непрерывной бомбежкой вражеских самолетов вывели значительную часть рыболовного флота через узкий Керченский пролив в Черное море и снова продолжали борьбу.

Рыбаки, принимавшие непосредственное участие в десантах, в боевых действиях вместе с Красной Армией, внесли большой вклад в дело окончательного разгрома врага и освобождения городов Одессы, Севастополя, Новороссийска, Керчи. Рыбаки снискали себе большую славу и любовь народа за их преданность Родине, мужество, храбрость.

С первых месяцев войны Новороссийск был важнейшим стратегическим плацдармом, откуда шли войска, техника на помощь героически сражавшимся защитникам Севастополя и Одессы.

Оборонявшие Новороссийск бойцы сковали значительные силы противника и сорвали его планы по захвату городов Черноморского побережья.

В эти тяжелые дни, когда пали Ростов-на-Дону и Керчь, сюда, в Новороссийск, со всего побережья Азовского моря, с Дона и Кубани стека-

Бабаян К. Рыбаки в годы Великой Отечественной войны//Рыбное хозяйство. - 1975. - № 5. с.3-6



1941 - 1945

флага СССР на новом судне от Свердловского обкома ВЛКСМ была получена телеграмма, в которой выражалась глубокая благодарность за то, что имя ордена Ленина города Свердловска присвоено новому БМРТ флота рыбной промышленности.

Из г. Свердловска в ПНР были присланы книги по истории комсомольской областной и городской организаций, красочный фотоальбом «Свердловск», большое количество сувенирных цветных открыток в комплектах наборов, рассказывающих о

героических революционных боевых и трудовых традициях известного в мире советского города на Урале, много сувенирных значков. Все эти сувениры в торжественной обстановке были вручены представителям польской общественности и морякам судна.

Новый БМРТ «Свердловск» после прихода в порт приписки Калининград и подготовки вышел в первый промысловый рейс.

А. П. УШАКОВ, представитель Минрыбхоза СССР в ПНР

К 40-летию Великой Победы

Рыбаки-партизаны

С самого начала войны жители захваченных районов создавали партизанские отряды, наносившие ощутимые удары по тылам противника.

Многие отряды полностью состояли из рыбаков. Они хорошо знали местные условия: все морские берега, плавни, реки и речушки были исхожены ими вдоль и поперек. Здесь они родились, выросли. Долгие годы промышленяли рыбу. Отряды рыбаков-партизан ходили по тылам немцев и нападали всегда оттуда, откуда их не ждали.

Они внезапно появлялись под Сиявкой и Таганрогом, Темрюком и Новороссийском. В Крыму, под Керчью, действовал партизанский отряд, скрывавшийся в катакомбах Аджимушкай. Его возглавлял управляющий Крымским госрыбтрестом Н. И. Пахомов, который партизанил в Крыму еще в гражданскую войну. В Старом Карантине партизанским отрядом руководил А. С. Зябров. Большую организационную работу в партизанских отрядах проводили Н. И. Бантыш, С. И. Черкез.

Партизанские ночные налеты на гарнизоны немцев в Старом Карантине и Аджимушкае не давали покоя оккупантам. Озверевшие немцы не раз пытались замуровать все выходы из каменоломен, «выкурить» партизан, но каждый раз мстители срывали их замыслы и продолжали борьбу. Вместе с партизанами в этих темных и сырых подземельях действовали целые воинские подразделения. Ни газовые атаки, ни мрак подземелья, ни голод, ни пол-

ная оторванность от мира — ничто не могло поколебать их стойкости. Командование наградило Н. И. Пахомова, Н. И. Бантыша, С. И. Черкеза орденами Красного Знамени.

А разве можно забыть героические подвиги рыбаков колхоза «Победа» Херсонской области? Партизаны Д. Г. Стрельченко, Н. А. Стрельченко, П. С. Стрельченко, А. В. Журко, И. Е. Клименко были грозой для фашистских оккупантов, беспощадно мстили им за муки и смерть советских людей. В 1943 г. немцы захватили отважных бойцов, зверски замучили их и повесили.

Отряды народных мстителей действовали в Приморско-Ахтарском, Темрюкском, Ачуевском, Сиявском и Таганрогском районах.

К концу 1942 г. территория Кубани, Дона и Крыма была полностью оккупирована немцами, вести борьбу партизанам стало труднее.

В захваченном немцами Таганроге П. П. Глущенко, рыбак поселка Крепость, организовал с товарищами партизанскую группу. Она спасла жизнь многим нашим командирам и бойцам, попавшим в плен. Зимой по льду, в белых маскировочных халатах, а летом по воде, в рыбацких лодках рыбаки-партизаны переправляли их к нашим берегам.

От подпольного партизанского центра в Таганроге П. П. Глущенко получал листовки, которые партизаны доставляли в рыбацкие поселки и распространяли среди населения. Листовки укрепляли в жителях веру в скорое освобождение, звали на борьбу с захватчиками.

Бабаян К. Е. Рыбаки-партизаны (из книги «Рыбацкая доблесть»)//Рыбное хозяйство. - 1985. - № 3. с.19-20



1941 - 1945

К 40-летию Великой Победы

Боевые действия СКР-25 «Бриз»

В. А. КИРЕЕВ,
капитан дальнего плавания

Вспоминаются события, развернувшиеся в 1941 г. на Северном бассейне. В это время я служил на СКР-25 «Бриз». Этот корабль до войны назывался РТ-64 «Северный полюс» и занимался добычей рыбы в Баренцевом море. Я был на нем капитаном. Когда началась война, РТ-64 находился в ремонте на Мурманской судовой верфи. В числе других рыболовных траулеров он был перевооружен для несения военно-морской службы как сторожевой корабль-разведчик. Личный состав корабля был укомплектован в основном из промышленной команды, прошедшей ранее военно-морскую подготовку. Я был назначен командиром корабля.

Ежедневно в течение 18 ч проводилась боевая подготовка личного состава. Особое внимание было уделено изучению дисциплинарного и корабельного уставов, одновременно проводились занятия по военно-морским специальностям. Морьяки были распяты по боевым постам. Расчеты орудий возглавляли старшина II статьи запаса Чижов, помощник тралмейстера Сапега. Командиром БЧ-II был назначен лейтенант Садинов. Матрос Кузнецов изучал специальность сигнальщика, засольщик Бачин — минера. Морьяки горели желанием скорее применить доверенное им оружие против врага.

В конце июля на корабле был поднят военно-морской флаг, офицеры и матросы приняли присягу.

Вскоре корабль был передан одной из морских баз Северного военно-морского флота. Наряду с выполнением боевых заданий личный состав продолжал заниматься военной подготовкой. Часто случалось и так, что корабль, выходя в море на учебные артиллерийские стрельбы, подвергался нападению вражеской авиации, тогда учебные стрельбы превращались в боевые. Основная служба команды корабля заключалась в несении дозора на морских коммуникациях и конвоировании транспортов. На 12—14 суток уходили мы в море, чтобы охранять отведенные районы от вражеских подводных лодок и самолетов.

Служба в дозоре требовала большой выдержки и стойкости. Нужно было предусмотреть возможные варианты вражеского нападения и выработать для каждого из них ответный контрвариант. Непрерывное наблюдение за морем и воздухом в тече-

ние многих дней и ночей требовало огромного напряжения. Но наши морьяки оказались прекрасными дозорными.

В один из первых боевых дозоров сигнальщик Кузнецов обнаружил перископ вражеской подводной лодки, выходящей в атаку на наш корабль. Лодка выпустила две торпеды, мы открыли артиллерийский огонь по перископу. Торпедный залп был направлен в борт нашего корабля. Единственным спасением был быстрый маневр нашего корабля. Торпеды прошли мимо. В свою очередь, мы атаковали уже погружившуюся подводную лодку, забросав ее глубинными бомбами. Действия вражеской лодки были парализованы. Наши транспорты с грузом военного вооружения беспрепятственно могли проходить в порты разгрузки.

После столкновения с «подводным хищником» наш корабль подвергся нападению двух самолетов «юнкерсов». Зайдя со стороны солнца, они поочередно спикировали на корабль, сбросив по четыре бомбы и обстреляв нас из пушек. Наши комендоры вели интенсивный огонь. Снаряд кормового орудия разорвался под плоскостями одного из самолетов, и он, оставляя за собой след густого дыма, стал уходить на бреющем полете из зоны обстрела. За ним последовал и второй «юнкерс». В этом бою отличились комендоры Апушин, Сапега, Потапов. Их точный огонь заставил врага выйти из боя. Командир отделения рулевых четко выполнял указания с командного мостика, обеспечил умелое маневрирование кораблем.

Командование базы вынесло личному составу корабля благодарность за проявленное мужество.

Корабль почти все время находился в море, выполняя боевые задания. На базу мы приходили только для того, чтобы пополнить запасы топлива, продовольствия и снаряжения. Однако и здесь нередко приходилось прекращать погрузку, чтобы вступить в схватку с вражескими самолетами, прорывавшимися к базе.

Однажды, находясь в дальнем дозоре, корабль был атакован шестью вражескими самолетами. Водяные столбы от 36 сброшенных вблизи корабля бомб обрушились на палубу и надстройки, но морьяки продолжали вести огонь, наращивая его силу. Немцы ввели в действие пулеметы. Пули изрешетили в нескольких местах палубу, перебили такелаж, повредили антенну. И все же враг не смог заставить наши орудия замолчать хотя бы на минуту. Между кораблем и самолетами стояла огненная завеса. В сплошной грохот слились шум моторов, разрывы бомб, залпы нашей и неприятельской артиллерии.

Киреев В.А. Боевые действия
СКР-25 «Бриз»//Рыбное хозяйство. - 1985.
- № 4. с.18-19



1941 - 1945

Каждая тонна рыбы — удар по врагу!

Война застала на промысле 47 траулеров. Все они срочно вернулись в Мурманск и Архангельск. 49 траулеров были сразу же мобилизованы вместе с их экипажами. Остальные суда, пришедшие в Мурманск и стоявшие в порту, эвакуированы в Архангельск. Траулеры уходили из Мурманска с пассажирами и грузами в основном без боевого охранения. Косвенно из 130 тысяч жителей в городе осталось около 35 тысяч человек.

Приказом наркомата рыбной промышленности и наркомата Военно-Морского флота от 24 июня 1941 г. ремонт судов Северного флота поручен мурманской судостроительной мастерской. Задание по переоборудованию кораблей гражданского флота в боевые корабли также выполнено с честью. Осуществлена переноска части станков, оборудования, материалов и рабочей силы с судостроительной мастерской в Кировские рудники. Судостроительники, не имея чертежей, по образцам определяли технологию производства вооружения, и через месяц начались серийный выпуск минометов. Их точили из автомобильных осей, приставляли к ним ураны от фотоаппаратов.

Достоин преклонения подвиг мурманчан, мобилизованных на строительство оборонительных рубежей. Между Западной Лицей и Кольским заливом было построено четыре линии обороны, с дотами, дзотами, окопами и землянками, минными полями и проволочными заграждениями.

С самого начала войны вчерашние мирные траулеры оказались в гуще военных событий. 13 июля сторожевик "Пассат" (РТ-102 "Валерий Чкалов") у острова Харлов встретил три немецких эсминца. "Пассат" поджег один из них и погиб в неравном бою, до последней минуты отстреливаясь из кормовой 45-миллиметровой пушки. Командир ст. лейтенант В.Л. Окумечев до войны плавал на траулере капитаном. Комиссар ст. политрук А.И. Вяткин был редактором "Полярной правды".

10 августа сторожевой корабль "Туман" (РТ-10 "Лебедева", командир - ст. лейтенант Л.А. Шестаков, военкомполитрук П.Н. Стрельник), находясь в

дозоре на линии мыс Цип-Новолок-остров Кильдин, принял бой с тремя фашистскими эсминцами. Получив 11 прямых попаданий, "Туман" погиб, не спустив флага.

Отлично воевал ТЦ-38 (РТ-29 "Киров"). Командовали кораблем А.И. Стрельбицкий и К.Л. Бурков. 200 суток ТЦ-38 провел в дозоре, 100 суток - в трапезных операциях, участвовал в 15 конвоях, уничтожил 20 мин. Недюрократно отражал атаки авиации и подлодок.

25 ноября 1941 г. СКР-25 "Брига" (РТ-64 "Северный полюс") совершил беспримерный доселе таран. С 10-узлового полного хода корабль протаранил вражескую подлодку в районе рубки, подлодка накренилась на левый борт и с большим дифферентом на корму затонула. Командир В.А. Кирове позже вспоминал: "Зная крепость корпуса траулеров отечественной постройки, я ни на минуту не опасался за корабль".

ТЦ-42 (РТ-306 "Онежанин") в Карском море закрыл своим бортом от вражеской торпеды теплоход "Моссовет". Дстойно сражались бывшие рыбаки, призванные в основном на флот.

Боец морской пехоты Иван Свино, до войны матрос РТ "Ленин", погиб, взорвав гранату и уничтожив большую группу фашистов. В бою за Пенченту подорвал себя гранатой вместе с фашистами бывший рабочий судостроитель Анатолий Бредев. По смертно им присвоено звание Герой Советского Союза.

Многие рыбаки служили в отрядах сторожевых катеров под руководством капитана Едемского. А торпедные катера высаживали десанты, вели свободную охоту на море. Они могли незаметно пройти мимо вражеских батарей, встать в засаде и подкараулить врага. Наиболее отличился дважды Герой Советского Союза, командир отряда катерников Северного флота А.О. Шабалин — в прошлом матрос РТ-5 "Краб", трапмейстер РТ "Ваер". Отряд под командованием Шабалина потопил более десятка кораблей и транспортов противника.

6 августа 1941 г. впервые на промысел под огнем противника вышли 4 суд-

ФОТОГРАФИИ



Сторожевой корабль, переоборудованный из рыболовного траулера.



Таран подлодки сторожевиком «Брига» (РТ-64 «Северный полюс»).



ТЦ-38 (РТ-29 «Киров»).

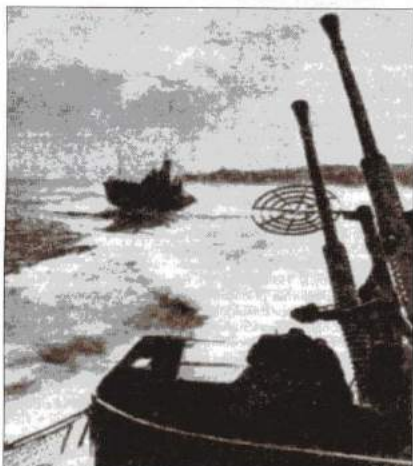


На судостроительном заводе выпускали минометы.

Каждая тонна рыбы — удар по врагу//Рыбные ресурсы. - 2003. - Спецвыпуск. с. 5-7

60 лет ПОБЕДЫ

Рыбное хозяйство СССР в годы Великой Отечественной войны



Военные действия на Баренцевом, Балтийском, Азовском и Черном морях привели к резкому сокращению, а порой и к полному прекращению отечественного рыболовства в этих районах. А ведь эти регионы до войны давали почти 40 % общесоюзного улова промысловых объектов. В 1942 г. уловы СССР упали до самого низкого уровня за весь военный период и составили 920 тыс. т, т.е. 70 % от довоенного. Между тем действующая армия и флот, население страны, госпитали и резервные войска нуждались в продуктах питания. Положение усугублялось уменьшением продукции сельского хозяйства страны до 38 % от довоенного уровня. Сохранил свой потенциал важнейший рыбопромысловый район — Волго-Каспийский, нарастали уловы Сибирской и Камчатской рыбы.

В первые месяцы войны мысли всех занимали вероломное нападение Германии на Россию. Но прошли первые месяцы, стало ясно, что война затягивается и надо быть готовыми ко многим испытаниям. Кому положено воевать — воевали, остальные трудились для фронта.

В этот период на Севере возобновился траловый лов рыбы в Баренцевом море. Дело это было нелегким. В экипажах траулеров было много пенсионеров, женщин и подростков. Необходимо было изменить тактику тралового лова, ловить рыбу ночью, в абсолютной темноте, работали по 16 часов в сутки. Требовалось одновременно выполнять промышленные операции и дежурить у орудий и пулеметов. В декабре 1941 г. начался регулярный промысел. Вначале работало 17 судов, а уже в 1944 г. — 29 траулеров. Если в 1942 г. промысел набрал хорошие темпы: за 10 мес. 1943 г. было добыто рыбы втрое больше, чем за весь 1942 г. В конце 1943 г. Мурманскому флоту за трудовые успехи было вручено Красное Знамя Государственного Комитета Обороны. В 1944 г. промышленники Тралового флота добыли рыбы в 2 раза больше, чем в 1943 г.

Возобновление промысла рыбы в Баренцевом море ощутили и в блокадном Ленинграде. Уже в январе 1942 г. туда был отправлен первый эшелон с рыбой и рыбопродукцией. Если за 1942 г. Мурманский траловый флот добыл 9,1 тыс. т рыбы, то в 1943 г. — уже 32,8 тыс. т, а в 1944 г. — 63,4 тыс. т. Прием в 1944 г. добычи рыбы на один действующий траулер превзошла лучшие довоенные показатели 1937 г.

В Белом море весной 1943 г. возобновился ледокольный судовой промысел гренландского тюленя. Продукция промысла — мясо и сало — немедленно направлялись для массовой продажи голодающим жителям Архангельска и области. Продукция зверобойного промысла продавалась населению области и в последующие годы, вплоть до 1949 г. В 1944 г. началось поставки из Архангельска в Ленинград пищевое и медицинское жиры из тюленьего сала для питания населения.

В январе 1942 г. Государственный Комитет Обороны принял постановление «О развитии рыбных промыслов в бассейнах рек Сибири и Дальнего Востока». Расширение рыболовства на водоемах, организация новых рыбохозяйств колхозов и котлочно-рыболовных станций, строительство малых добывающих и транспортных судов — все это требовало величайшего напряжения физических и моральных сил сибиряков. В Сибири в 1940 г. было выловлено 49,0 тыс. т рыбы. В 1942 г. — уже 91,0 тыс. т, т.е. в 1,9 раза больше, а в 1943 г. был достигнут максимум — 123,0 тыс. т — в 2,5 раза больше довоенного уровня. Высокий уровень добычи рыбы Сибири поддерживали до конца войны.

Наиболее успешно работали рыбаки Тюменской области. За два года тюменцы получили свыше 2400 ед. производственного оборудования. За короткий срок были построены и введены в действие 13 рыбозаводов, 12 МРС, свыше 100 рыбоучастков. Были организованы экспедиционный лов в Обской губе и зверобойный промысел на побережье Каспийского моря. Также самостоятельно трудились рыбаки автономных республик — Бурятской и Якутской. Для промышленного освоения рыбакам нередко приходилось проникать в совершенно необжитые районы Севера, глухую тайгу и тундру, осваивать подледный лов в заполярных районах, в условиях сплошной зимней ночи, в пятидесятиградусные морозы часами пробивать толщу льда, чтобы ловить рыбу.

За четыре военных года сибиряки добыли 390 тыс. т рыбы ценных видов — сига, лососевых, осетровых.



На Дальнем Востоке в предвоенном 1940 г. добыча составила 320 тыс. т рыбы и других объектов промысла, причем 28 % этого количества составляла сардина ивасю. Когда в 1941 г. уловы сардины уменьшились в 9 раз, а в 1942 г. она совсем перестала подходить к побережью Приморья, решение задачи по увеличению объемов вылова, поставленной перед дальневосточными рыбаками Государственным Комитетом Обороны, значительно усложнилось.

Были мобилизованы все ресурсы. Рыбаки Приморья увеличили уловы тресковых, камбал, морских бычков и других рыб; рыбаки Охотской побережья, в Сахалине — сельди и кавлати. На освоенном районом, обеспечивавшем рост вылова рыбы, стала Камчатка.

В 1940 г. на Камчатке было добыто 90,0 тыс. т рыбы. В 1941 г. — в 1,3 раза; в 1942 г. — в 1,5 раза, а в 1943 — 1945 гг. — почти в 2 раза больше, чем в 1940 г. Увелили лов лососей ставками и закидными неводами, организовали крошечный лов трески, сморзводный промысел камбалы в прибрежных водах, обесценив увеличение вылова этих объектов в 6 раз. За 1942 — 1945 гг. Камчатка дала стране свыше 650 тыс. т рыбы, из которых 68 % составили лососевые. Другими рыбаками Сибири и Камчатки было добыто в 1942 — 1945 гг. 1,04 млн т рыбы и других объектов промысла.

На протяжении всей войны устойчивым и весьма ощутимым уловом добывалась рыбака Волго-Каспия — старшего нашего района промышленного рыболовства. Объем и стабильность уловов, близость к густонаселенным центральным районам страны еще раз показали значение Каспия в системе рыбного хозяйства.

В последние годы войны Минрыбпром СССР проводил большую организационную работу, задачами которой были не только восстановление рыболовства в освобожденных от оккупантов районах, но и подготовка мер по последующему развитию отрасли.

В 1943 — 1944 гг. были проведены значительные совещания работников рыбной промышленности с обсуждением текущих проблем и перспектив мер. На Азове, в станице Приморско-Ахтарской, в октябре 1943 г. состоялся слет юных рыбаков Дона, Кубани и Крыма. В слете участвовали 240 подростков. Участников слета приветствовал телеграммой нарком А.А. Ишков, который бесспорно руководил отраслью все военные годы.

С перспективой на послевенные времена в 1944 г. в Ленинграде была образована Всесоюзная организация «Ленрыбпромпроект» Наркомрыбпрома СССР (в дальнейшем — Ленинградское отделение Гипррыбпрома).

Сущность будущего потребности в квалифицированных кадрах специальной фундаментальной подготовки с целью развития и расширения отрасли, Наркомат рыбной промышленности СССР в военные годы открыл рыбопромышленные техникумы в Петропавловско-Камчатском, Москве, Ростове-на-Дону, Риге и Таллине.

Самостоятельный труд рыбаков в военные годы, организаторская работа Наркомрыбпрома СССР и его органов на берегах позволили достичь вылов рыбы в 1943 — 1945 гг. до 1,1 млн т (в среднем за три года). Уже в 1947 г. отрасль по улову перешла на рубеж довоенного 1940 г.

Несмотря на неимоверные трудности военного лихолетья, рыбаки страны выполнили свой долг.

Невозможно поверить, но именно в военные годы начал складываться фундаментальный строительный в стране мощный рыбной отрасли, которая уже через десять лет поставила СССР в ряд крупнейших рыбохозяйственных держав мира.

Материалы подготовлены С.А. Студенецким

1941 — 1945

Из хроники военных лет

- **1941 г. 18.06**
Мурманск подвергся особенно тяжелому удару с воздуха.
- **1941 г. 10.08**
Дата гибели сторожевого корабля «Туман» (бывший РТ-10 «Лебедка») в Кольском заливе.
- **1941 г. 11.09**
В Баренцевом море торпедным катером под командованием лейтенанта А.О. Шабалина были потоплены тральщик и сторожевой корабль немцев. Это была первая победа бывшего штурмана Мурманского тралового флота, будущего адмирала и дважды Героя Советского Союза.
- **1941 г. 20.09**
Решением Военного совета Северного флота сформирован отряд транспортных судов по обеспечению перевозок войск и военных грузов 14-й армии и Северного флота в Баренцевом море, в состав которого вошли суда Управления «Главсеврыбпром».
- **1941 г. Ноябрь**
Мосрыбтот эвакуирован в Тобольск.
- **1941 г. 25.11**
Решением Правительства промысловый флот Азово-Черноморского бассейна был воинизирован. Всего было сформировано 32 дивизиона судов.
- **1941 г. 25.11**
СКР «Бриз» (бывший РТ-64 «Северный полюс») под командованием В.А. Киреева таранил и потопил немецкую подводную лодку в Баренцевом море.
- **1941 г. Декабрь**
Дивизионы промысловых судов приняли активное участие в Феодосийско-Керченской десантной операции Черноморского флота.
- Участие рыболовческих судов в оборонительных операциях во время осады немцами г. Севастополя.
- Начался регулярный промысел рыбы траулерами в зоне боевых действий в Баренцевом море.
- **1942 г. 29.01**
В блокадном Ленинграде из Мурманска отправлена первая партия рыбы и рыбной продукции.
Государственный Комитет Обороны принял постановление «О развитии рыбных промыслов в бассейнах рек Сибири и Дальнего Востока».
- Составилась экспедиция на Новую Землю в составе РТ-28 «Камбалла», з/с «Исследователь» и з/с «Осетр» с целью сбора птичьих яиц, заготовки мяса кабары и гуся, голыцового промысла и сбора пуха морских птиц.
- **1943 г. Весна**
В Белом море возобновился ледокольный судовой промысел гренландского тюленя (капитан ледокола «Дежнев» — А.С. Дидулянов, начальник зверобойной экспедиции — В.Н. Копытов).
- **1943 г. Сентябрь**
Участие промысловых флота в освобождении Новороссийска.
- **1944 г.**
В Финском заливе начались плановый промысел корюшки и производство из нее жира для лечебных учреждений Ленинграда.
- **1944 г. Март**
Участие рыбаков-колхозников в знаменитом десанте морской пехоты в г. Николаев.
- **1945 г. Март**
В Москве состоялась Всесоюзная научно-техническая конференция Наркомрыбпрома СССР, на которой были подведены итоги научно-исследовательских работ за годы войны и намечены планы по дальнейшему развитию отрасли.



1941 - 1945

60 лет ПОБЕДЫ

Воинская доблесть рыбаков

Шестьдесят лет отделяют нас от грозного, но героического времени Великой Отечественной войны. Отрасль может гордиться тем, что в те суровые дни работники рыбной промышленности честно выполняли свой воинский долг.

Только Мурманский траловый флот передал в состав Северного флота 46 траулеров. Как правило, командирами кораблей оставались капитаны траулеров, командирами БЧ-1 и БЧ-5 – старшие штурманы и старшие механики. Вместо привычных промысловых названий у бывших траулеров появились новые имена: «Гром», «Муссон», «Бриз», «Пассат» и другие. Для кораблей началась боевая страда: походы, конвои, траления, патрульная служба. Многие из рыболовных судов в прошлом отличились в ходе войны.

Общезвестны подвиги сторожевых кораблей «Туман» (б. РТ-10) и «Пассат» (б. РТ-102), героически погибших в неравном бою с гитлеровскими кораблями в июле-августе 1941 г. А в ноябре 1941 г. сторожевой корабль «Бриз» (б. РТ-64) под командованием капитан-лейтенанта В.А. Киреева таранил и потопил немецкую подводную лодку.

В соответствии с решением Правительства на Северном бассейне было создано Управление военизированного флота рыбной промышленности, в которое вошли рыболовные, транспортные и вспомогательные суда, оставшиеся на «гражданской» службе. Всего было сформировано четыре крупных дивизиона судов. В их числе был сформирован военно-транспортный дивизион, в который вошли вспомогательные суда тралового флота, парусники, мотоботы рыбного порта. Много было старых судов, в большинстве отслуживших свой срок. Десятки этих суденышек грузоподъемностью 15–20 т выполнили огромную работу по перевозке вдоль Кольского побережья боеприпасов, вооружения, продовольствия и по транспортировке раненых. Участвовали они и в десантных операциях. Моряки этих судов были хорошо знакомы с суровым характером Арктики, не боялись ни штормов, ни онежных бурянов. Как свой дом, знали они все губы Кольского и Мотовского заливов и всего Мурманского побережья. За героическую работу многие моряки были награждены боевыми орденами и медалями.

Людская память хранит историю гибели первенца морской рыбохозяйственной науки легендарного НИС «Персей».

10 июля 1941 г. научное судно, оборудованное как транспортное, направлялось с грузом продовольствия и медикаментов в Мотовский залив, откуда шло снабжение гарнизона полуострова Рыбачий. В губе Зйна корабль попал под обстрел 7 немецких бомбардировщиков, но «Персей» продолжал служить Родине еще тысячу сто шестьдесят дней. Корпус затонувшего «Персея» был использован в качестве основания причала для разгрузки прибывающих судов.

Командующий Северным военно-морским флотом адмирал А.Г. Головкин впоследствии писал: «На Северном театре морской войны неоценимую помощь военному флоту оказали рыболовные траулеры, имевшие опытные и закаленные кадры. Рыболовные траулеры, приспособленные для плавания в тяжелых условиях Полярного края, выполнили огромную боевую работу. Своими успехами в борьбе с врагами Северный военный флот обязан и их помощи».

Так было на Севере.



Рыбаки – Герои Советского Союза

Дважды Герой Советского Союза

Шабалин Александр Осипович – штурман Мурманского тралового флота

Герои Советского Союза

Аблязов Фахрутдин Рахматгалиевич – шкипер плашкоута Астраханского рыбоколхозсоюза

Ажимов Тулебай – рыбак Астраханского рыбоколхозсоюза

Алиев Араз Мамедович – слесарь Астраханского судоремонтного завода Наркомрыбпрома

Андреев Андрей Иванович (посмертно) – рыбак Николаевского рыбоколхозсоюза

Бочаров Максим Георгиевич – матрос рыболовного судна Астраханского рыбоколхозсоюза

Бредов Анатолий Федорович (посмертно) – слесарь судоремфери Мурманрыбпрома

Васильев-Китин Борис Сергеевич – бондарь Астраханского бондарного завода

Вилков Николай Александрович (посмертно) – боцман рыболовного судна Камчатрыбпрома

Елизаров Виктор Васильевич – рыбак Астраханского рыбоколхозсоюза

Жигульский Кирилл Матвеевич (посмертно) – рыбак Астраханского рыбоколхозсоюза

Завьялов Сергей Алексеевич – рыбак Астраханского рыбоколхозсоюза

Колосов Михаил Дмитриевич – рыбак Астраханского рыбоколхозсоюза

Кондратьев Леонтий Васильевич (посмертно) – слесарь Азовского бакдарного завода

Кононенко Алексей Андреевич (посмертно) – рыбак Астраханского рыбоколхозсоюза

Кошманов Михаил Михайлович (посмертно) – слесарь Астраханского судоремонтного завода Наркомрыбпрома

Крынин Степан Михайлович – рабочий Астраханского рыбокомбината

Ларин Михаил Никанорович (посмертно) – рыбак Астраханского рыбоколхозсоюза

Мазуров Филипп Савельевич (посмертно) – слесарь Астраханского рыбокомбината

Мурagin Павел Павлович (посмертно) – рыбак Астраханского рыбоколхозсоюза

Мыльников Георгий Степанович (посмертно) – рабочий рыбозавода, Астраханская область

Попов Николай Захарович (посмертно) – рыбак Астраханского рыбоколхозсоюза

Рязанцев Алексей Павлович – плотник Астраханского судоремфери Наркомрыбпрома

Семенов Алексей Яковлевич (посмертно) – рыбак Астраханского рыбоколхозсоюза

Сивков Иван Михайлович (посмертно) – матрос Мурманского тралового флота

Сытников Василий Петрович – матрос рыболовного сейнера, Приморский край

Храпов Николай Константинович – рыбак Астраханского рыбоколхозсоюза

Шигаев Андрей Васильевич – рабочий Первомайского рыбозавода, Астраханская область

Юсупов Исмаил Аксанович – рыбак Астраханского рыбоколхозсоюза



1941 - 1945

